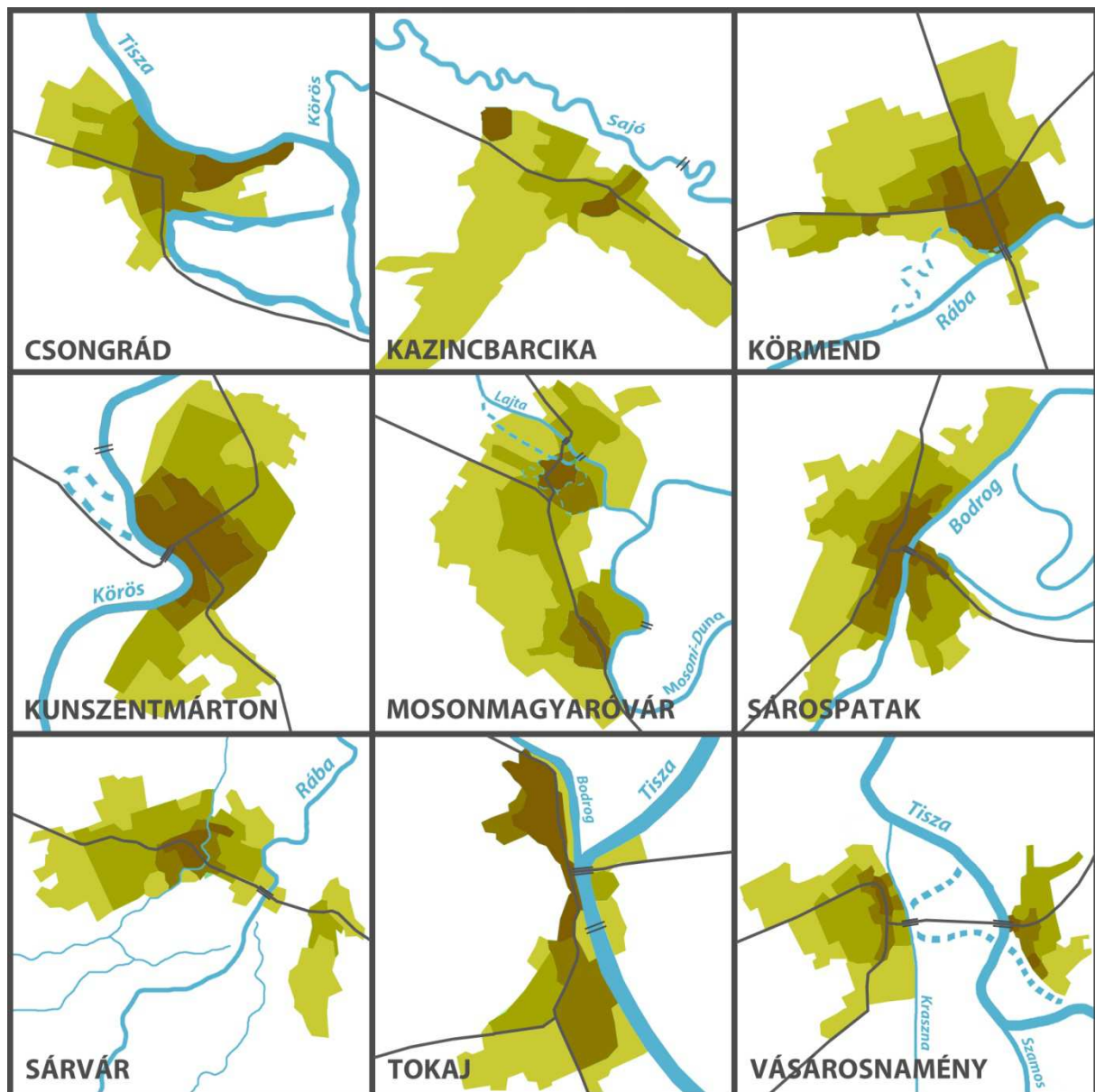
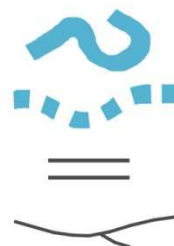




A város beépített területe /built-up areas of the city

- az I. katonai felmérés idején*
- a II. katonai felmérés idején**
- a II. világháború idején***
- napjainkban/present day



folyóvíz /river

holtmeder/bywater

híd/bridge

fontos történelmi útvonal
/important historical road

*= During the First Military Survey

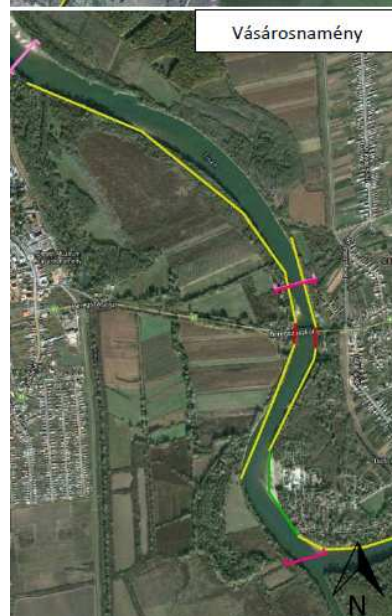
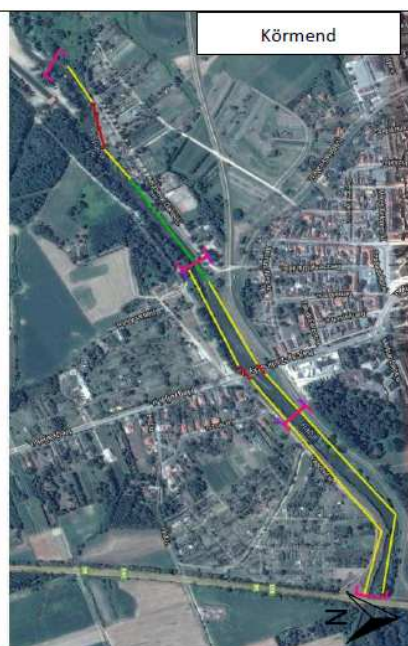
**=During the Second Military Survey

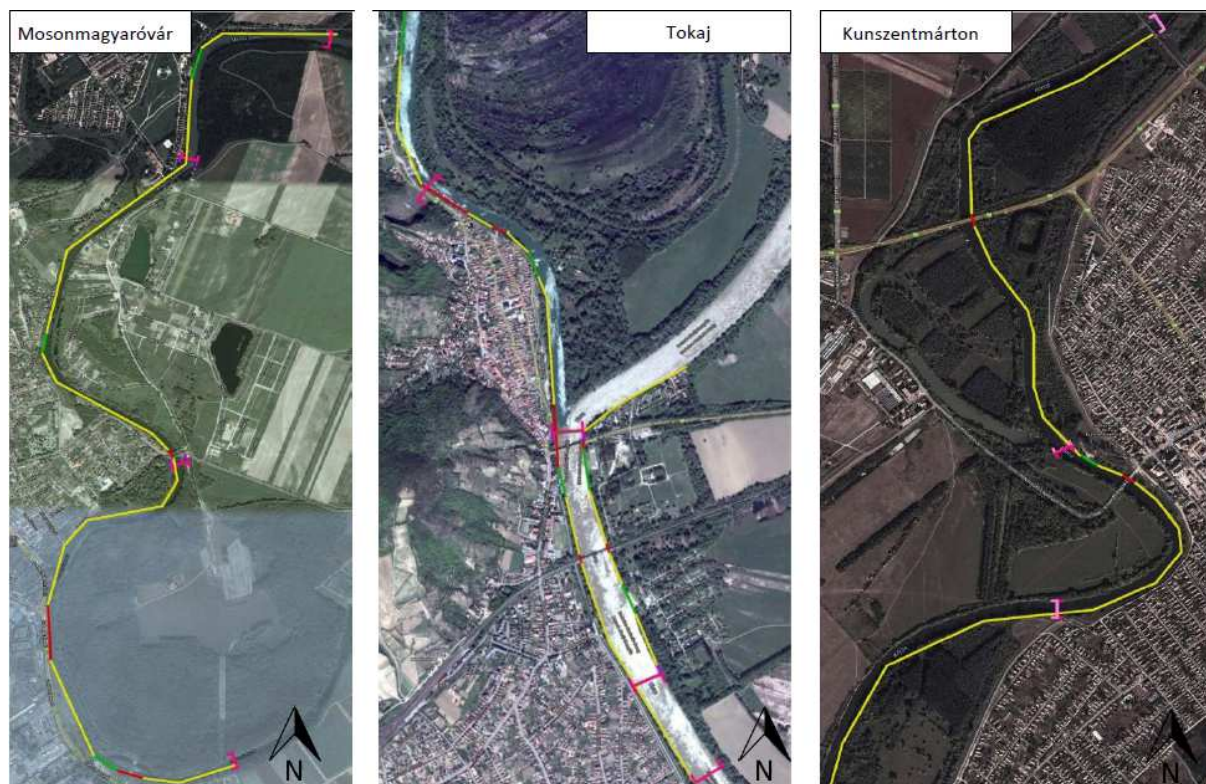
***=During World War II.

Figure 1. : Role of rivers in settlement development

	a város kialakulása /founding of the city	a város terjeszkedése /expansion	a város fejlődése /development
CSONGRÁD <i>Tisza</i>			
KAZINCBARCIKA <i>Sajó</i>			
KÖRMEND <i>Rába</i>			
KUNSZENTMÁRTON <i>Körös</i>			
MOSONMAGYARÓVÁR <i>Mosoni-Duna</i>			
SÁROSPATAK <i>Bodrog</i>			
SÁRVÁR <i>Rába</i>			
TOKAJ <i>Tisza</i>			
VÁSÁROSNAMÉNY <i>Tisza</i>			

Figure 2.: Connection between the situation of the river and the development and expansion of the settlements





Jelmagyarázat

Folyószakaszok szegélyhelyzete

[] Belső településszegély

[] Külső településszegély

[] Szegélyterület

Vízitúrizmus jelenléte a folyószakaszokon

— Vízitúrizmus megjelenik

— Vízitúrizmus potenciálisan megjelenhet

— Vízitúrizmus kizárt

Figure 3.: Functions of riverbank stretches in settlement fringe situation

Settlement (bank)	Tourism prevented	Potentially appropriate for tourism	Water tourism present
Kazincbarcika (right)	1%	99%	0%
Tokaj (right)	17%	71%	12%
Tokaj (left)	8%	71%	21%
Vásárosnamény (right)	5%	75%	20%
Vásárosnamény (left)	4%	96%	0%
Mosonmagyaróvár (right)	7%	75%	18%
Kunszentmárton (left)	2%	96%	2%
Sárospatak (right)	1%	99%	0%
Sárospatak (left)	2%	83%	15%
Csongrád (right)	22%	56%	22%
Sárvár (right)	5%	95%	0%
Sárvár (right)	34%	66%	0%
Körmend (right)	5%	95%	0%
Körmend (left)	10%	70%	20%

Table 1.: Presence of water tourism on the surveyed stretches of riverbank (percentiles)