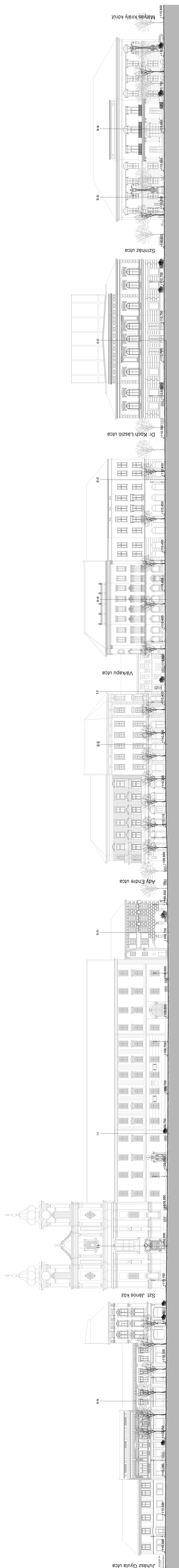


SZÉKESFEHÉRVÁRI FŐ UTCA

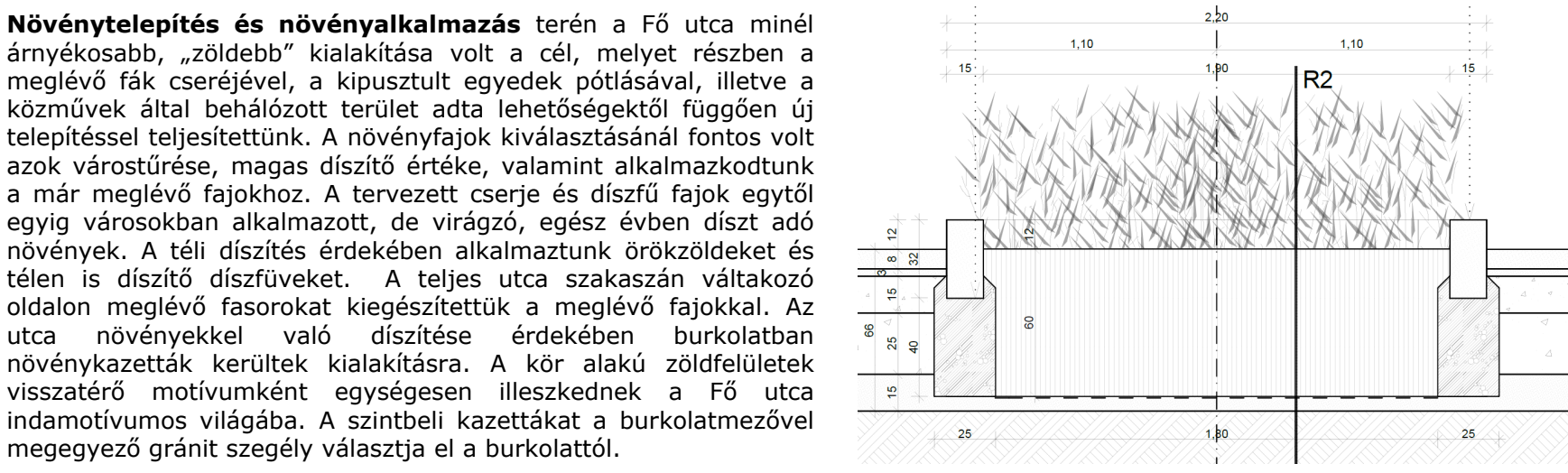


A **térburkolat** egységesen 8 cm vastag 3 színárnyalatú, 30 cm sormagasságú, 20; 30 és 40 cm hossz méretű gránit lapokból készült, 3 mm vastag „szortott” fugával, soronkénti kötésben. A burkolóanyag színárnyalatait az Országalmától kiindulva, a burkolatba süllyesztett világítótestekből képzett „inda” motívum választja el. Az épületektől maximálisan 50 cm távolságban, az utca hossz-irányával párhuzamosan, szintben fektetett 20*60 cm méretű szegély fut. A szegély és a lábazat között az utca burkolatával megegyező sorkiosztásban, 30 cm magas köburkolat készült. Az útpálya teherbírása 45 t össz tömeg, és ezen belül 15 t tengelynyomás felvételére alkalmas.

Az **inda-motívum** és a burkolatban elhelyezett dekoratív világítás választja el a különböző árnyalatú burkoló kőveket. Az elválasztó elem teljes magassága megegyezik a burkolat magasságával. Az üvegcsík szélessége 64 mm. A háromrétegű üveg egy 5 mm vastagságú rozsdamentes acéllemezből készített tokra ül. A fényt egy LED-fűző biztosítja, mely homogén fényeloszlást és fényssűrűséget, több árnyalatban beállítható színű fényt bocsát ki. A rendszer egésze összhangban és egyes szakaszai leválasztva külön is képesek a működésre, kívánság szerinti programoknak megfelelően vezérelhető a be- és kikapcsolása, egyéb esetekben alkonyatkapcsoló által automatikusan vezérelt.

A **megelőző régészeti feltárás** eredményeit a- török kori erődfal vonalát, valamint az egykori ÉNY-i sarokbástya helyét - az utca burkolatában sárga tömör mészkő kiskockakő burkolat jelzi. A különböző periódusú falak megkülönböztetésére nem került sor. A burkolatban jelzészerűen megmutatott - összefüggés nélküli - falszakaszok információ tartalmát a közeli növénykaszettában elhelyezett, a nagyközönség számára értelmezést adó ábra került elhelyezésre.

Egyéb elemek burkolati elemek elhelyezése a gránitburkolat rendjébe illeszkedően történt. A Fő utca teljes szakaszán új közmű fedlapok kerültek elhelyezésre a szokványos öntöttvas kivitelben, szabvány méretben, rajta a város neve és címe. A távközlési fedlapok a környező tervezett burkolat színével megegyező színű és anyagú gránittal burkolható kivitelben készültek. A megtartott pincészfűzők és szénledobók fedlapjait az épületek lábazatánál futó burkolati sávban helyezték el egységes méretben.



Egységes utcabútor család került elhelyezésre. A koncepcióhoz illeszkedve a mozgásra készítő, forgalmas utca szakaszán több, kisebb támla nélküli, míg a ligetes szálló előtti térre 3 méter hosszú, támlás padok kerültek, ahol a látogatók, sétálók hosszabb ideig zavartalanul elidőzhetnek. Az UB Cité kiválasztott típusú padjainak szerkezete rozsdamentes acél váz, ülé és támla felülete trópusi fa. A fa nemes felülete, és bútor egyszerűen modern formája visszafogottan illeszkedik a műemléki környezetbe. A régi hulladékgyűjtők és kerékpártartók helyett igényes, modern vonalvezetésű berendezések kerültek elhelyezésre, melyek megjelenésükkel nem konkurálnak a műemléki környezettel.

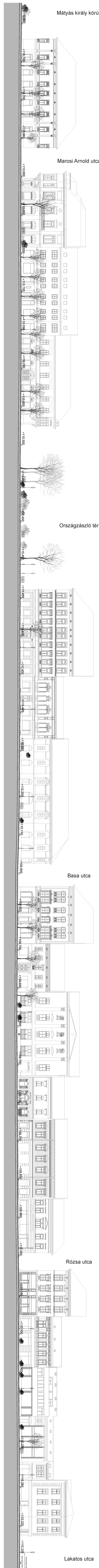
Szökőkutak épültek Magyar Király szálló és a Varkocs szobor előtt. Mindkét kút burkolatba integrált vízfűtést, azaz a medence a terepszín alatt helyezkedik el, és a medencét fedő burkolat a tér burkolatával egyezik. A szökőkutak vízképe változó magasságú, interaktív és zenélő funkcióval is ellátott, fővórák szélérzékelővel vannak ellátva.

Új szobor, információs táblák, telefonfülke és postaház nem került elhelyezésre. A meglévők a burkolat felújítása után az eredeti formában, eredeti helyükre kerültek vissza. A Varkocs szobor megtisztítása után eredeti helyére, a felújított szoborlábazatra került vissza.

A **meglévő és a jövőben lehetséges vendéglátói helyek** kitelepülésének a helyére és megjelenésére a Fő utca egységes arculata érdekében javaslat készült. A vendéglátóhelyek közvetlenül az utca burkolatára települnek, semmilyen elhatárolás a terasz és az utca között nem megengedett. Az ényők alkalmi elhelyezéssel, szabadon meghatározott helyen állnak, csupán a vászon tört-fehér színe és reklámmentes felülete előírás. Így nincs szükség az árnyékolásnak a burkolatba történő lekötésére. Az utcán kialakított teraszok nem kerülhetnek dobogóra és korláttal nem választhatók el az utcától.

A **vásárok és egyéb rendezvények alkalmával felállított faházak** elrendezésére terv készült, mely figyelembe veszi az inda motívum vonalvezetését. Az ideiglenes épületek energiaellátására a burkolatba süllyesztett rendezvényelosztók készültek, melyre vezetékes víz, szennyvíz és elektromos ellátás is csatlakoztatható.

A **gépkocsik behajtásának** jelentős korlátozása vált szükségessé ahhoz, hogy a Fő utca méltóképpen betölthesse funkcióját. A Fő utcában lakók gépkocsijának elhelyezését a környező utcákban kellett megoldani, mert még számukra sem engedélyezett a behajtás. Az üzletek feltöltését csak a reggeli, esetleg az éjszakai órákban végzik. Tehergépkocsik külön engedély alapján, korlátozott időtartammal pl. költöztetés céljából hajthatnak be a területre. A szemétszállítás, a mentők és a tűzoltók behajtása engedélyezett.



Pályázó:

Dr. Cser-Palkovics András polgármester
Székesfehérvár MJV Önkormányzata
8000 Székesfehérvár, Városház tér 1.

Tervező:

Mezős Tamás
M&M ARCHITEKTÉSZ Mérnöki Iroda Kft.
1118 Budapest, Szent Adalbert tér 16.

Kivitelező:

