



VESZPRÉM „SMART CITY” KONCEPCIÓ

Smart City, mint városfejlesztési modell a Felső-Dunántúl nagyvárosaiban

konferencia a Magyar Tudomány Ünnepe alkalmából

Győr, 2015. november 10.

Józsa Tamás
irodavezető, kabinetfőnök



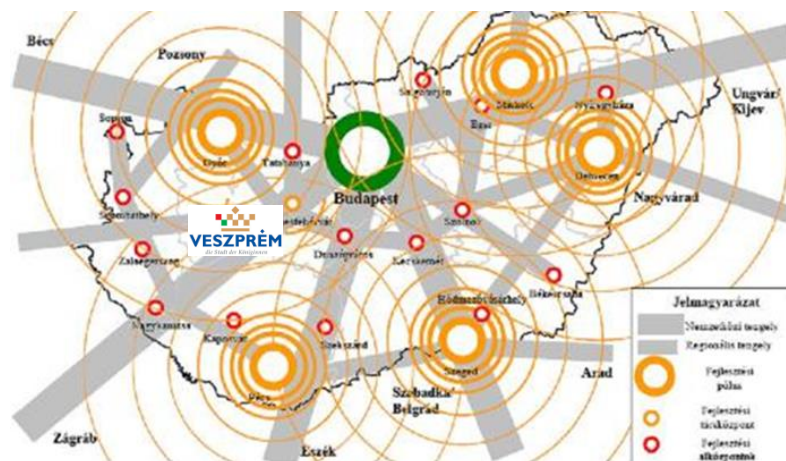


Gazdaság és szolgáltatások

- Munkanélküliség: 4,5 %
- Álláskeresők száma: 1 904 fő
- Átlag jövedelem: 710 EUR /hó.
- Nyilvántartott vállalk.: 10 300
- Működő vállalk.: 6 100
- 50-249 fő közötti vállalk.: 55
- 250 fő feletti vállalk.: 11
- Ipari övezet: 3
- Reg. gépkocsi: 19 950
- Reg. busz: 176
- Tehergépjármű: 2 889
- Benzinkút: 14
- Keresk üzl. száma: 1 403

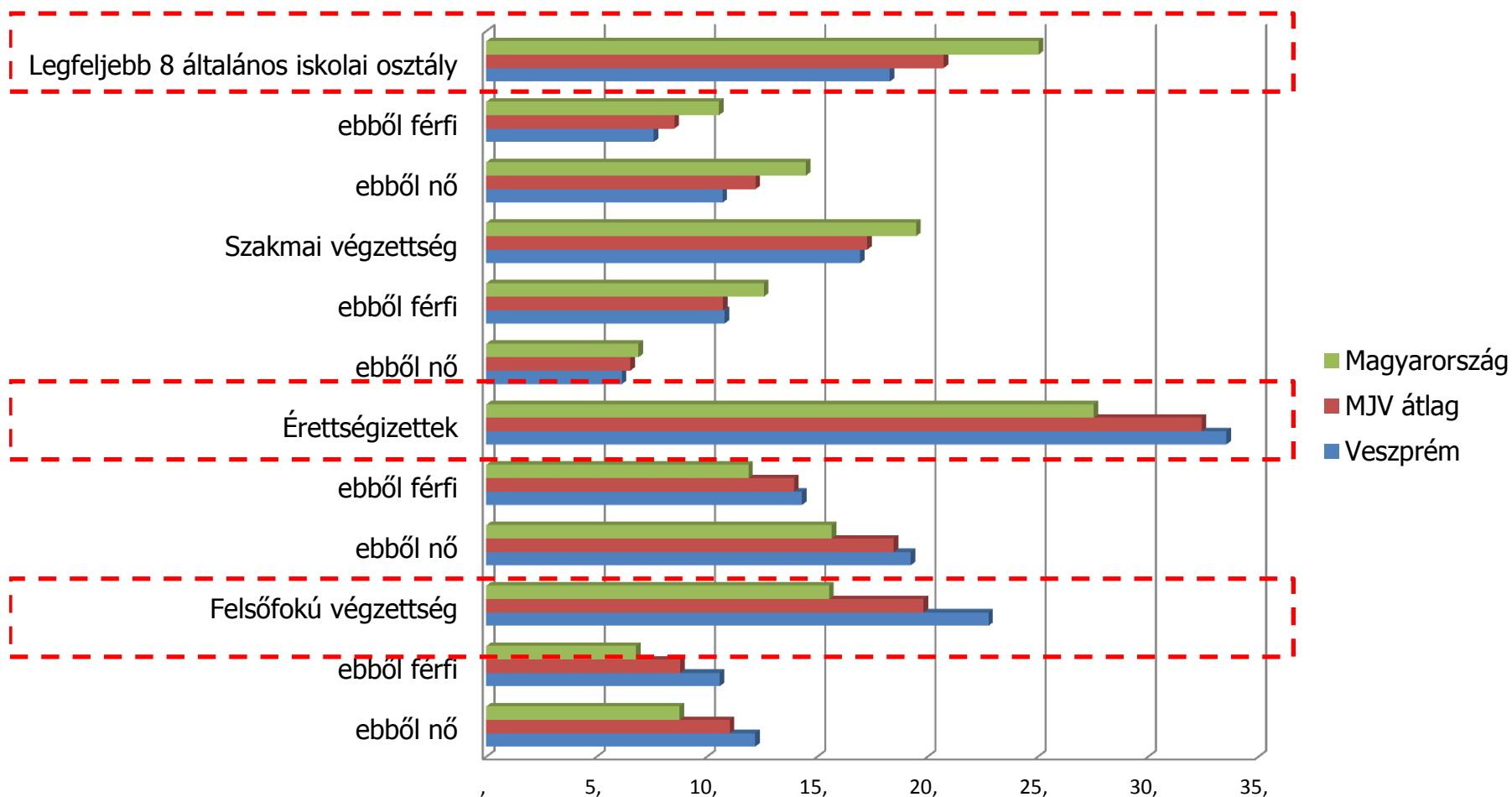
Legfőbb adófizetők:

- Continental Teves Hungary Ltd.
- Valeo Hungary Ltd.
- Balluf
- Pepperl+ Fuchs
- JOST Hungary
- Beurer
- OTP Bank



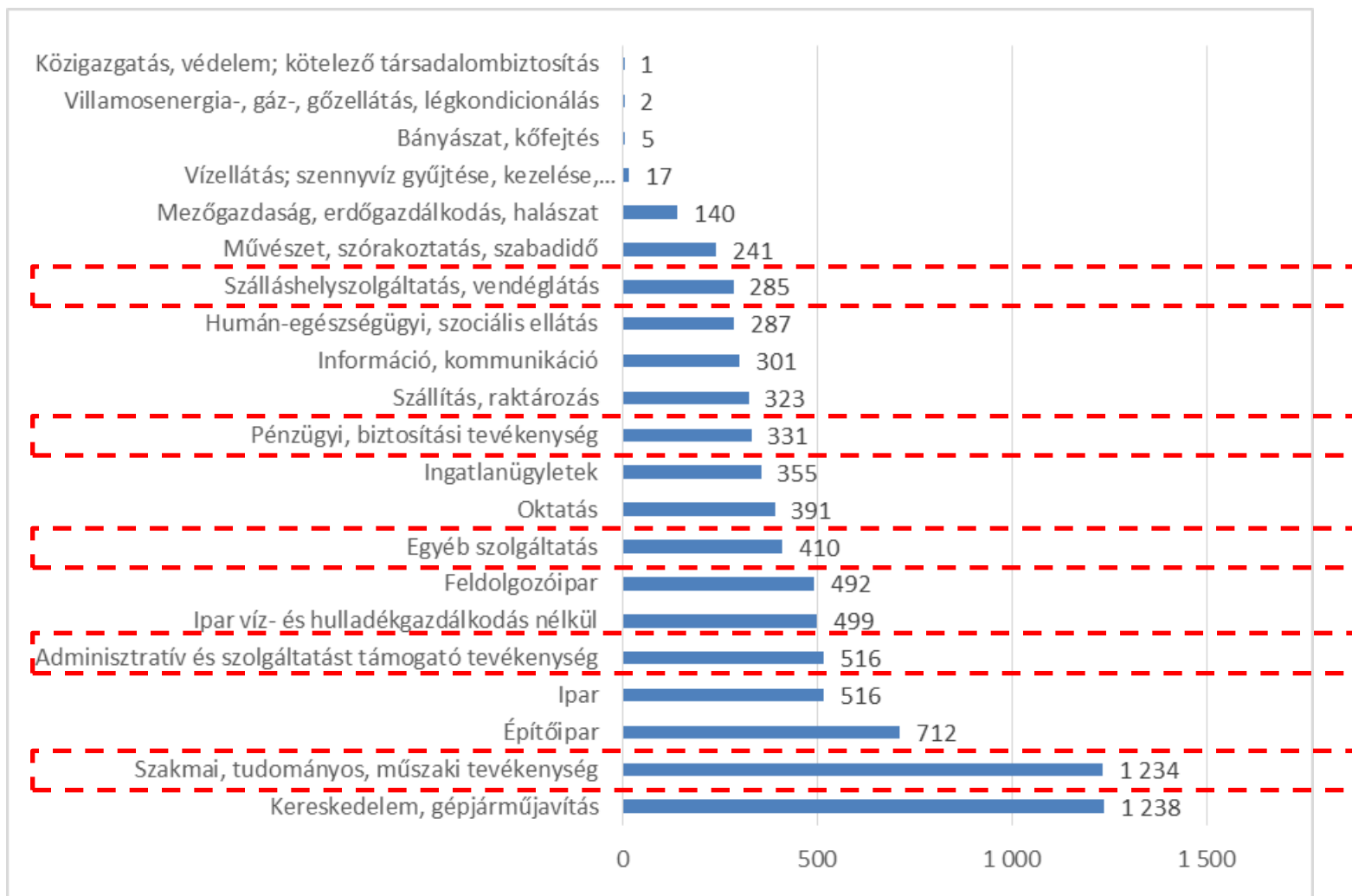


A veszprémi lakosság végzettség szerinti megoszlása (%, 2011)





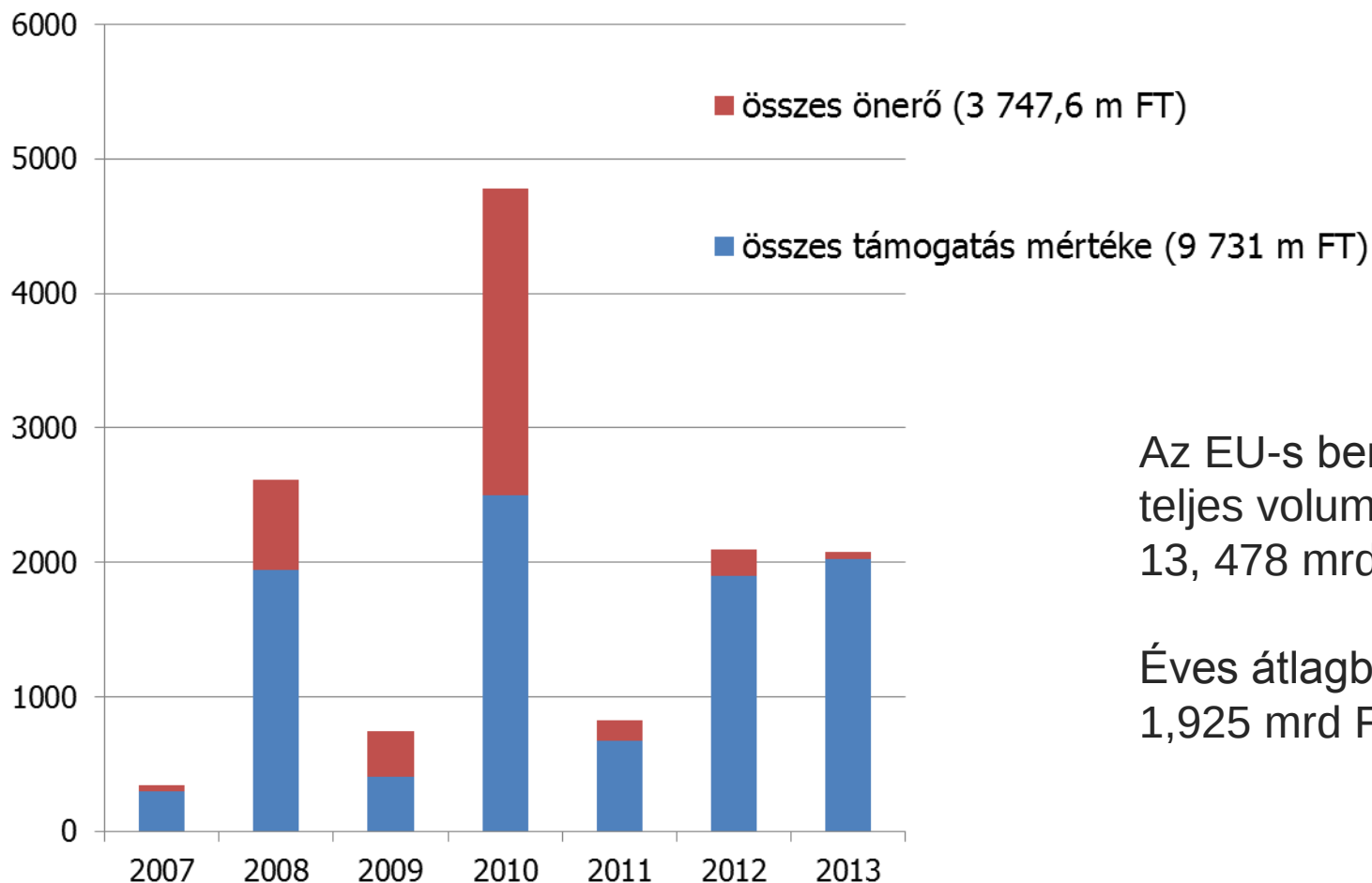
A veszprémi gazdasága a működő vállalkozások száma szerint





Az elnyert támogatások az önerő arányában VMJV

(2007-2013 között m FT)



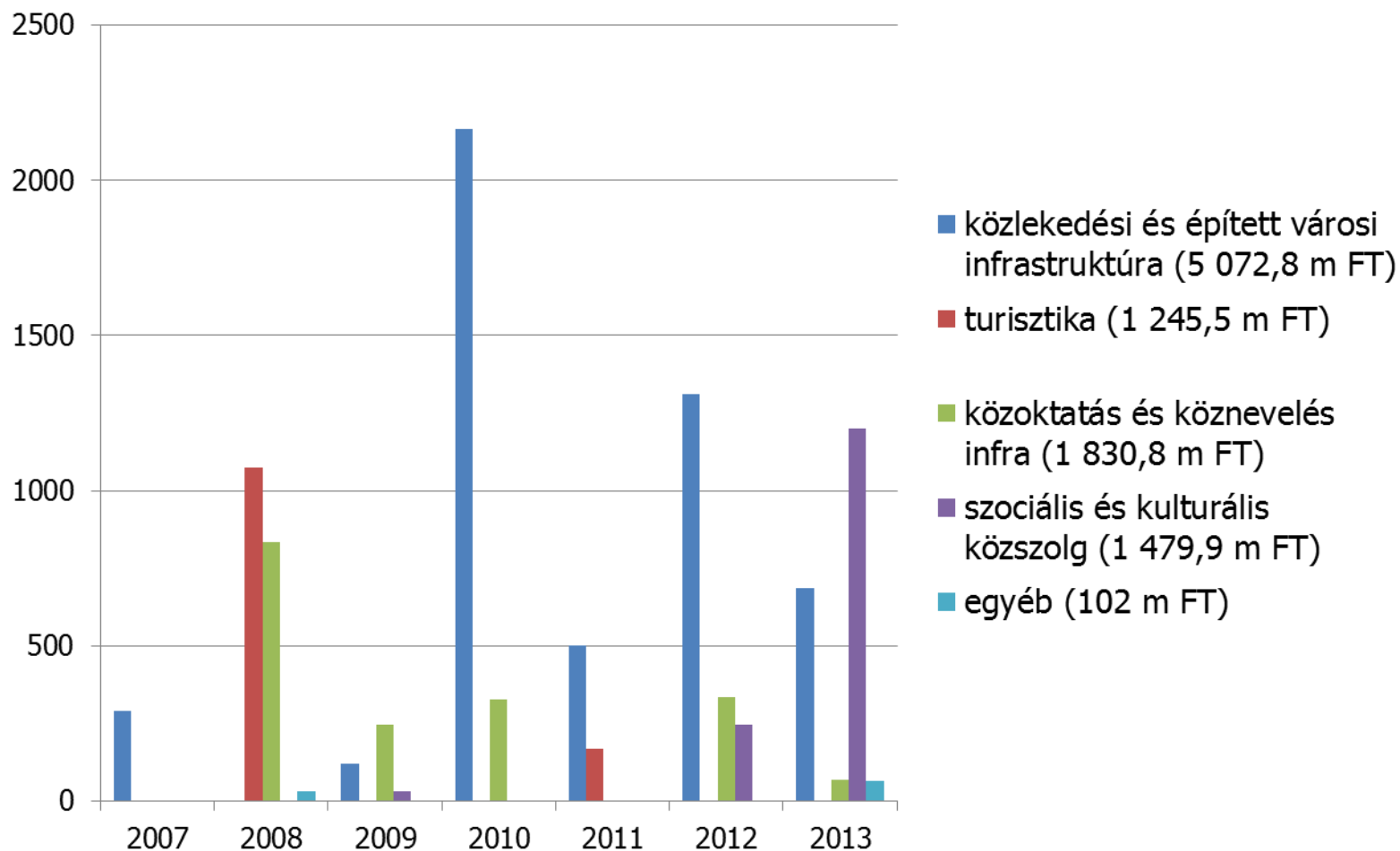
Az EU-s beruházások
teljes volumene:
13, 478 mrd FT

Éves átlagban:
1,925 mrd FT



Az elnyert Európai Unió támogatások megoszlása VMJV

(2007-2013 között m FT)





Jövőkép 2020-ig:

VESZPRÉM A KÖZÉP-DUNÁNTÚLI RÉGIÓ
ÉLHETŐSÉGBEN VEZETŐ VÁROSA,
AMELY TÁGABB TÉRSÉGÉNEK OKTATÁSI,
K&F, KULTURÁLIS ÉS TURISZTIKAI
KÖZPONTJA.

A városfejlesztés kiemelt területei:

1. Fenntartható közlekedés
2. Élhető városi környezet
3. Kulturális turizmus
4. Innovációs gazdaságfejlesztés
5. Az intézményhálózat racionalizálása





„IBM Smart City” összehasonlító felmérés:

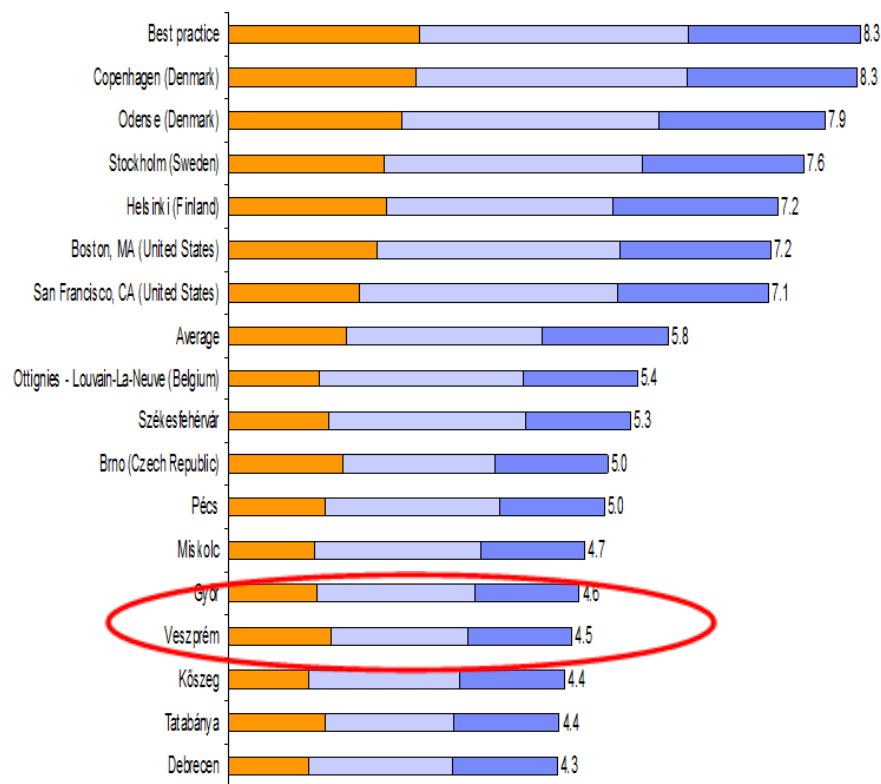
A felmérés szempontjai:

- ✓ Előfeltételek, adottságok
- ✓ Városvezetés, menedzsment
- ✓ „Smart” rendszerek
- ✓ Eredmények

Benchmark városok:

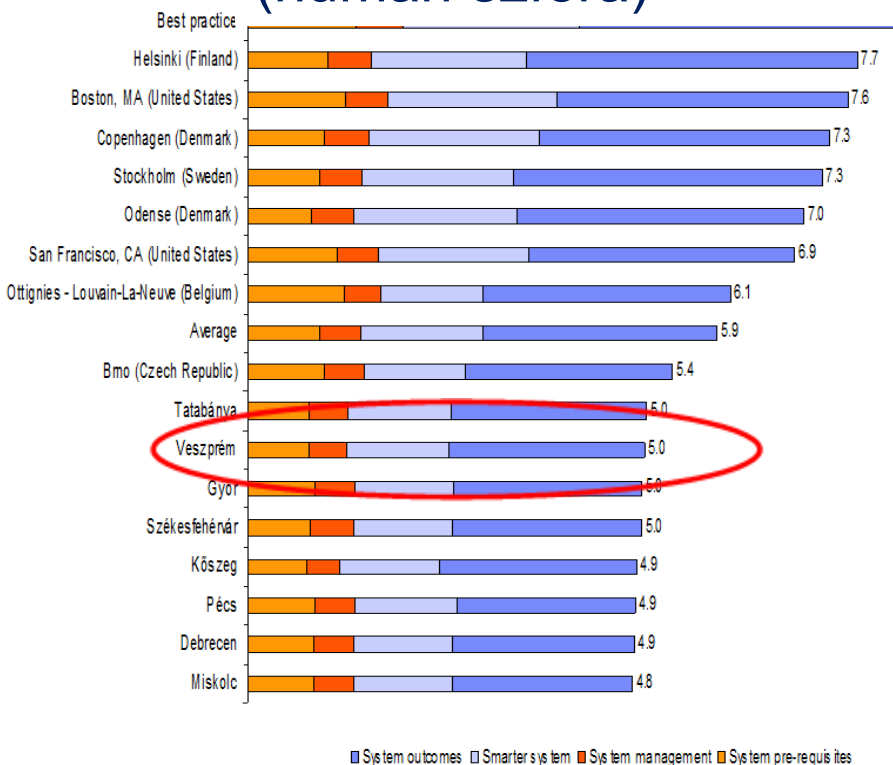
- Debrecen
- Győr
- Kőszeg
- Miskolc
- Pécs
- Székesfehérvár
- Tatabánya
- **Veszprém**
- Brno
- Ottignies – Louvain
- Odense
- Koppenhága
- Helsinki
- Stockholm
- Boston
- San Francisco

Városüzemeltetés

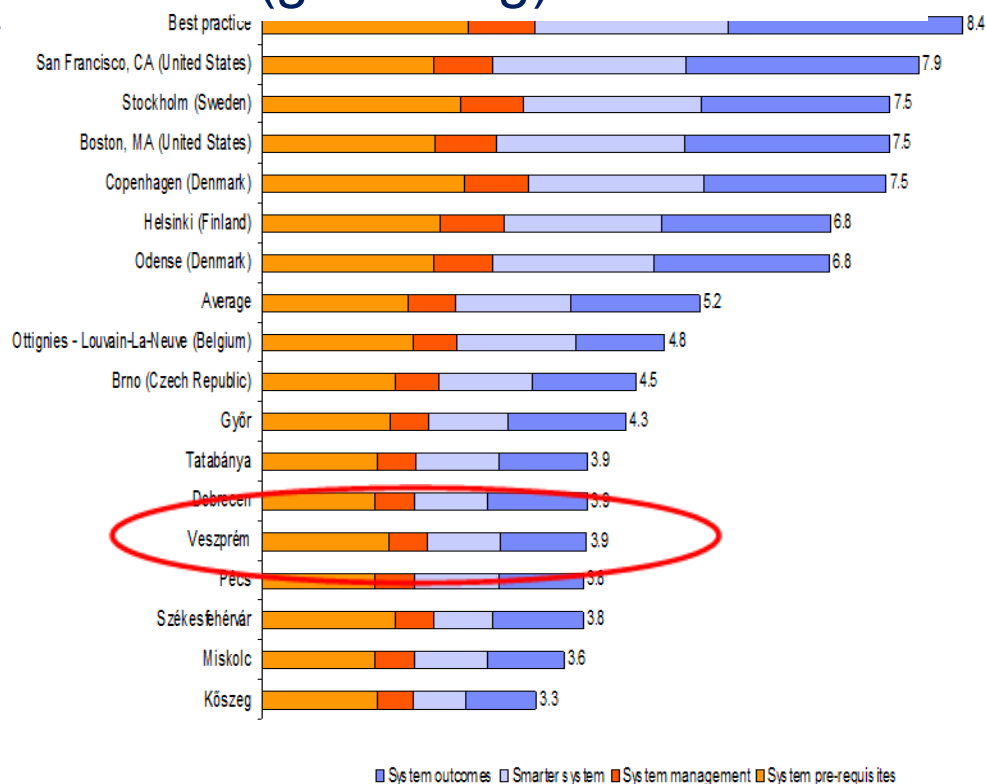




Közzététi szotgáltatások (humán szféra)

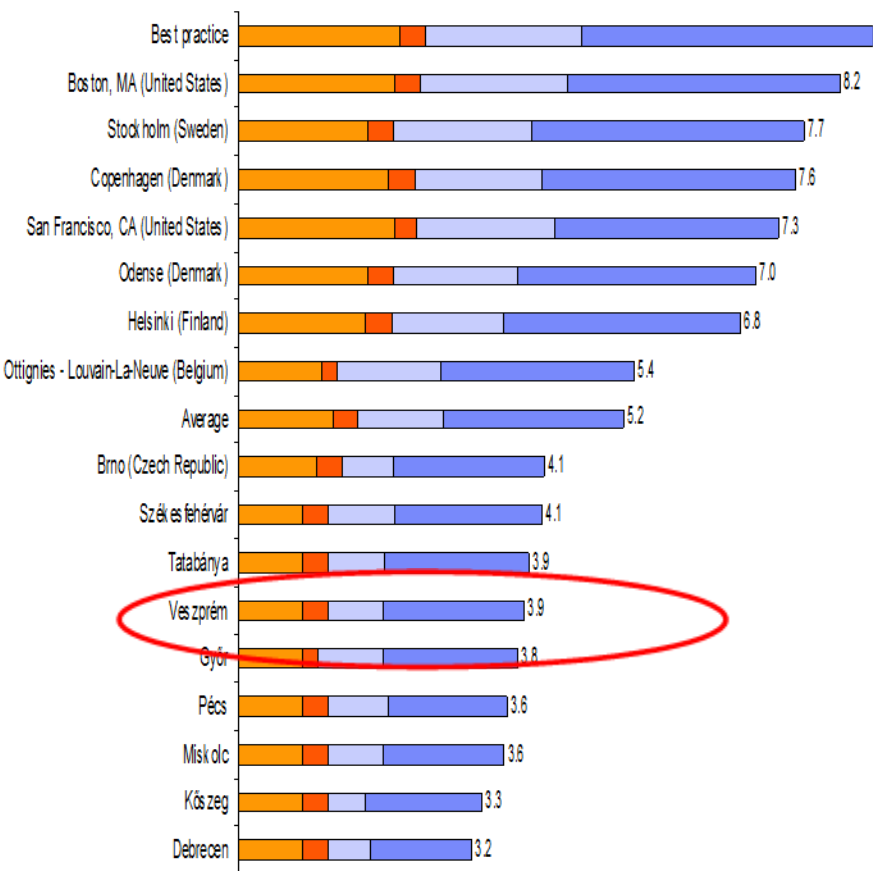


Vállalkozási környezet (gazdaság)



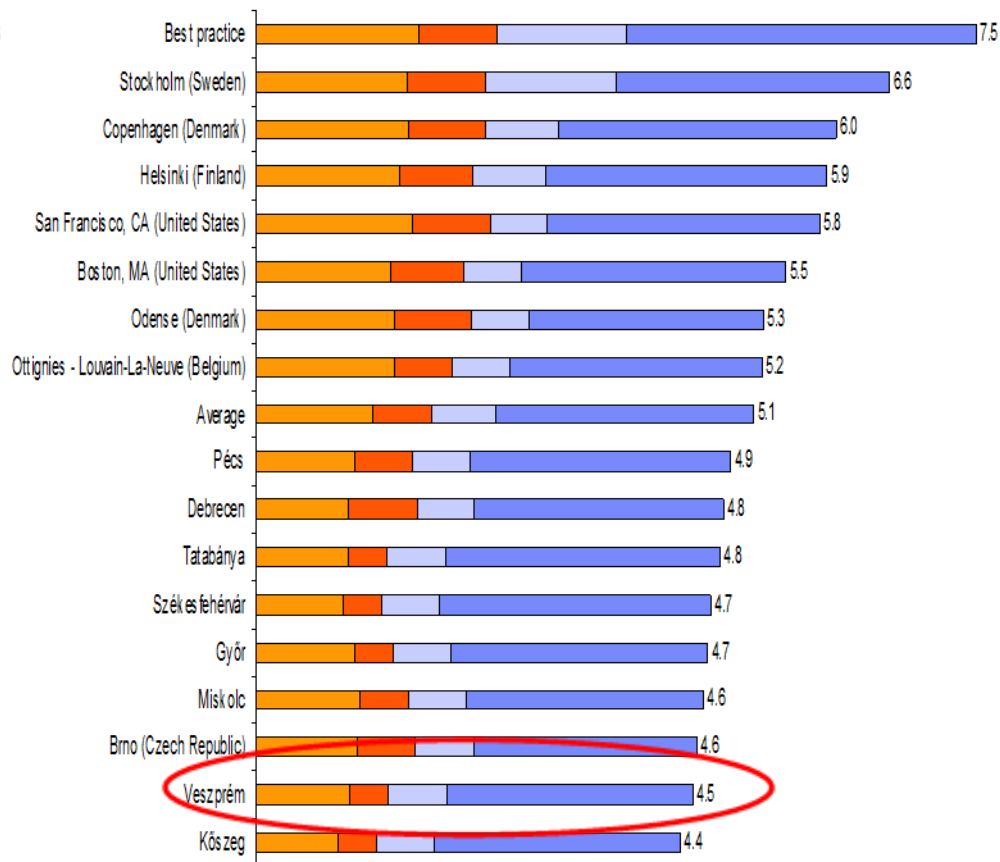


Kommunikációs környezet



System outcomes Smarter system System management System pre-requisites

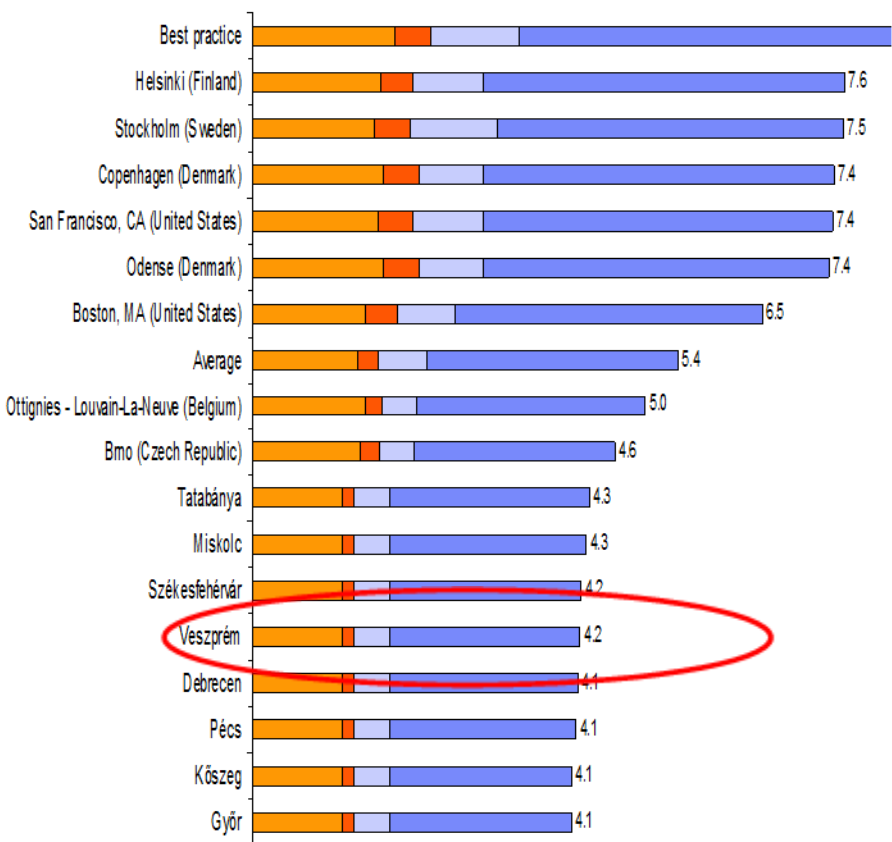
Közlekedés



System outcomes Smarter system System management System pre-requisites

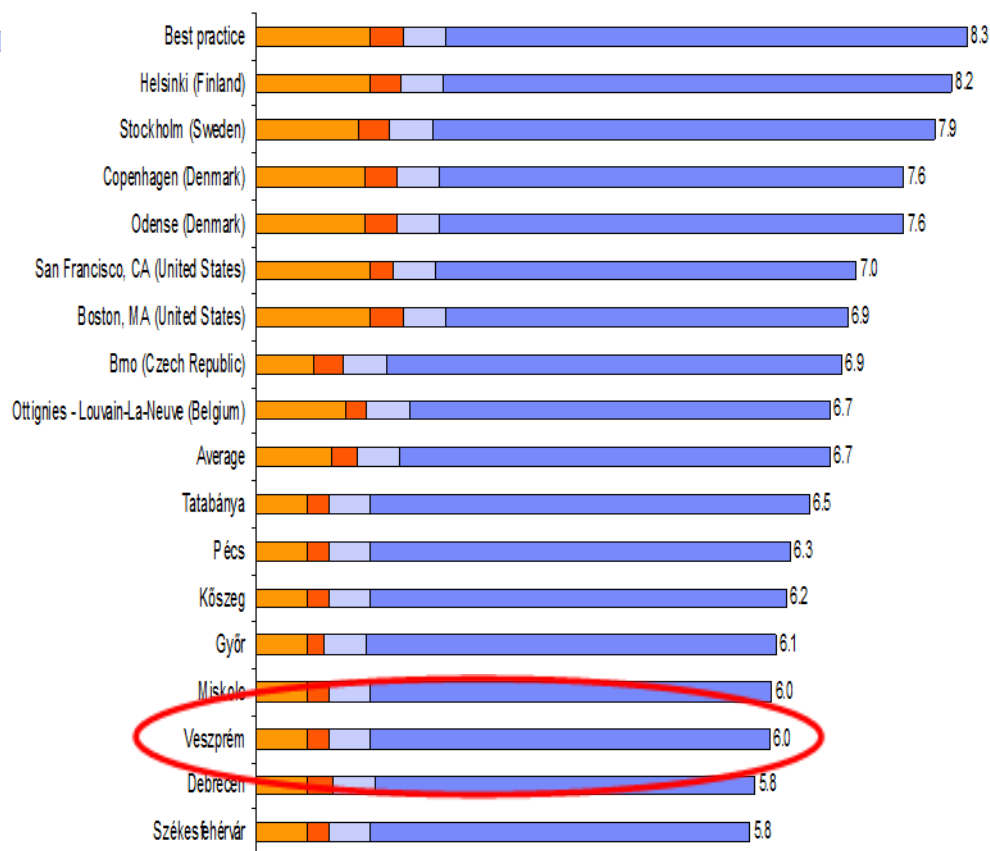


Energiagazdálkodás



System outcomes Smarter system System management System pre-requisites

Vízgazdálkodás



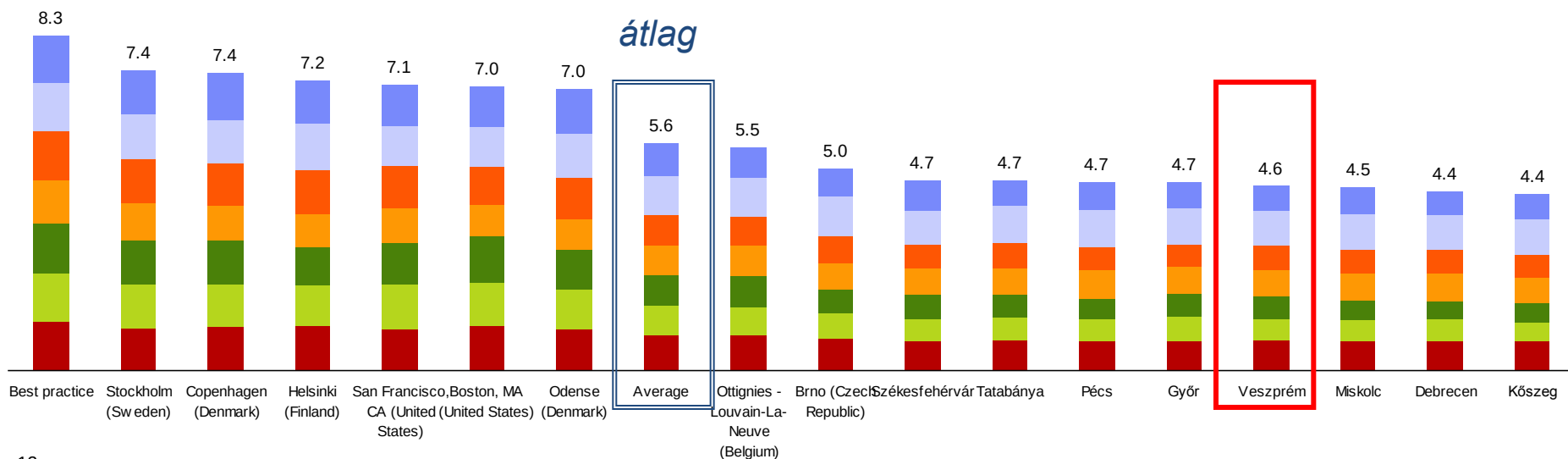
System outcomes Smarter system System management System pre-requisites



Smarty City felmérés összefoglaló eredmények :

- A legjobb gyakorlatot képviselő városokhoz képest a magyar városok jelentős elmaradást mutatnak.
- Stockholm a legjobban teljesítő város, melyet Koppenhága és Helsinki követnek.
- Veszprém jól teljesít a magyar városok között, de ez a teljesítmény nem egyenletes a különböző városi alrendszerekben belül és az alrendszerek között.

Systems Overview





"Pannon-Tudás-Park" projekt

(A Pannon Növekedési Zóna tudástranszfer tevékenységének fejlesztése a felsőoktatási, az önkormányzati és az ipari szféra együttműködésében)

- Projekt összköltsége és a támogatás: **650** millió forint
- *Projekt előkészítési szakasz:* 2014.12.11 - 2014.02.28.
- Projekt kezdet: **2015.03.01.**
- Projekt zárás: **2015.10.31.**
- **Pannon Egyetem** (konzorciumvezető) – **350** M Ft (07.31-ig: 210 M Ft)
- **Veszprém** MJV Önkormányzata – **180** M Ft (07.31-ig: 108 M Ft)
- **Zalaegerszeg** MJV Önkormányzata – **60** M Ft (07.31-ig: 36 M Ft)
- **Nagykanizsa** MJV Önkormányzata – **60** M Ft (07.31-ig: 36 M Ft)



"Pannon-Tudás-Park" projekt „Smart City” részprojekt

Veszprém Megyei Jogú Város smart közlekedés és partnerközpontú közszolgáltatások projekt előkészítő tanulmány

A Smart City projekt négy pillére:

1. Valós idejű, utas-orientált közösségi közlekedés
2. Közterületi parkolási rendszer és városkártya szolgáltatás
3. Partnerközpontú közszolgáltatások fejlesztés
4. „Smart Net” a városlakók és látogatók szolgálatában



1. pillér: Valós idejű, utas-orientált közösségi közlekedés

Korszerű, az egész várost behálózó információs tájékoztató rendszert kell kiépíteni a vasúti-, helyi és helyközi autóbuszos közösségi közlekedésben, illetve az egyéni gyalogos, kerékpáros és gépjárműforgalomban résztvevők számára.

„Intelligens közlekedési rendszer”

A projektelem kapcsán bevezetésre kerülő informatikai rendszer különböző technológiai platformokra és mobil eszközökre képes azonnali támogatást nyújtani az alábbiak szerint:

- utas-tájékoztatás, dinamikus útvonaltervezés,
- forgalomirányítás,
- P+R parkolók férőhelyeinek kezelése,
- reagálás a baleseti helyzetekre (a forgalomszervezéssel való azonnali összhang)
- közlekedésben érintett vállalatok egységes elektronikus térségi integrált jegyrendszerének kialakítása



2. pillér: Közterületi parkolási rendszer és városkártya szolgáltatás

A „VKSZ” Veszprémi Közütemi Szolgáltató Zrt. Parkolási Üzem által üzemeltetett fizető parkolók hatékonyabb üzemeltetése érdekében a parkolóknak korszerűbb, többlétszolgáltatásokat nyújtó rendszerek üzembeállításával kívánjuk a jövőben kiszolgálni a város lakosságát és vendégeit.

- kiegészítő szolgáltatások és magasabb „tudású” automaták, színes képernyők városi programajánlók, egyéb tájékoztatókra alkalmas interaktív felületek
- egységes távfelügyelet, kimutatások készítése
- Veszprém Kártya (egyedi, névre szóló, helyi fizetési szolgáltatás) kedvezmények
- „start-stop” elvű on-line díjfizetés
- rugalmasan módosítható tarifarendszer (díjfizetési alternatívák)
- a parkolójegy automaták költséghatékony karbantartása, (időjárás és vandál-biztos)



3. pillér: Partnerközpontú közszolgáltatások

A fejlesztési az alábbi irányokban tervez kapacitásfejlesztéseket:

- a Hivatal működésének partnerközpontú megújítása
- Workflow kezeléssel támogatott, az ügyiratok digitális formában történő kezelésére képes iktató és dokumentumkezelő szolgáltatás
- A VKSZ Zrt (városüzemeltetési társaság) rendszereivel való integrált elektronikus kapcsolat és együttműködési képesség
- Projektmenedzsment szolgáltatások
- Térinformatika, vagyongazdálkodás és létesítménykezelő funkciók
- Eszköz és karbantartás menedzsment funkciók, igénybejelentése
- Több iroda által is használható pénzügyi rendszer
- Az egyes szakrendszerek összesített adataiból táplálkozó Vezetői Információs Rendszer szolgáltatások
- E-közigazgatás: a közszolgáltatásoknak az igénybe vevőkhöz való intelligens eljuttatása



4. pillér: „Smart Net” a városlakók és látogatók szolgálatában

A kiépítendő infrastruktúra a nagy sűrűségű Wi-Fi alapokon nyújt ingyenes vagy alacsony tarifa mellett hozzáférést az internethez, mely biztosítja a az alábbiakat:

- egységes helyi (Local Area Network, röviden LAN) hálózat
- „Smart múzeum és könyvtár” „Smart Aréna” szolgáltatások
- Digitális média város
- várostérkép, akár 3D megjelenítésben is
- útvonaltervezést a város bejárásához
- a városi látványosságok bemutatása, több nyelvű videofilmek megjelenítésével (az éttermek, szálláshelyek és a szórakozási lehetőségek ismertetése)
- friss információk a városi eseményekről, sportolási és kikapcsolódási lehetőségek
- vásárlási akciókról adott tájékoztatások



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

