

**Magyar Urbanisztikai Társaság Győr-Moson-Sopron megyei területi csoport és az
MTA Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont
Regionális Kutatások Intézete Nyugat-magyarországi Osztály**

Smart City rendezvénysorozat

Dr. habil. Horváth Balázs
Smart Transport - Smart City
Összefoglaló

Helyszín: MTA KRTK RKI NYUTO,
9022 Győr, Liszt Ferenc utca 10.

Dátum: 2015. december 7. 15:00 óra

A Smart City rendezvénysorozat harmadik előadója Dr. habil Horváth Balázs a győri Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszékének tanszékvezetője egyben az Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar dékánja volt. Dr. Horváth Balázs az előadásában rávilágított arra, hogy a várostervezésen belül a közlekedéstervezés meglehetősen elhanyagolt. Holott egyik város sem létezhet közlekedés nélkül, ahogy smart city sem létezhet smart transport nélkül.

A smart transport elérésének több lehetséges módja is van, mint például egységes infokommunikációs rendszer használata a városi közösségi közlekedésben, vagy egységes kártya bevezetése az utazáshoz. Jelenleg az egyéni közlekedés több helyet foglal egy városban, mint a közösségi közlekedés. Ezért úgy kellene fejleszteni, hogy megmaradjon az egyensúly az egyéni és a közösségi közlekedés között. Az üzemanyag 2/3-át elpazaroljuk, így ha kevesebb gépjárművet akarunk, akkor ahhoz jobb közösségi közlekedési szolgáltatásra van szükség, aminek az eredménye a változó modal split lesz. A jó smart transport így nemcsak környezetbarát, hanem biztonságos, és fenntartható is. A városi közlekedéstervezésnél ezért a döntéshozóknak és a tervezőknek is rendszerben kell gondolkodniuk.

Az előadást követő vitából kiderült, hogy jelenleg nagyon nehéz kerékpárral közlekedni hazánk városaiban mivel a kerékpár utak nincsenek rendszer szinten kiépítve. Komoly problémát jelentenek ebből a szempontból a körforgalmak kerékpáros megoldásai. A másik jelentős probléma, hogy jelenleg hazánkban a gyalogos közlekedést nem tekintik a modal split részének. A kisvárosi és a városi közösségi közlekedés között ugyanakkor különbséget kell tenni. A bioüzemanyag fejlesztése jelenleg alább hagyott, és az elektromos meghajtás kapott komolyabb hangsúlyt. Hazánkban az e-mobilitás fejlesztésén a Jedlik Ányos Klaszter (<http://jedlikanyosklaszter.hu/>) dolgozik, amelyik önkormányzatok csatlakozást is várja.

Európában elterjedt a Fenntartható Városi Közlekedési Tervek (SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan) készítése, amelyeket az előadásban jelzett rendszerszerű megközelítés jellemez. A SUMP, egy stratégiai tervezési dokumentum, amelynek elkészítését az Európai

Bizottság ösztönzi. Az Európai Bizottság a SUMP készítésének támogatására létrehozta a Sustainable Urban Mobility Plans európai platformját (www.eltis.org/mobility-plans), valamint támogatta egy útmutató (<http://www.eltis.org/guidelines/sump-guidelines>) és egy tervezést megalapozó önértékelő rendszer (SUMP Self-Assessment Tool – <http://www.rupprecht-academy.eu/course/index.php?categoryid=15>) kidolgozását. A módszer alkalmazása Magyarországon is megkezdődött. Az Eupai Unió Intelligent Energy Europe Programme támogatásával valósul meg a CH4LLANGE projekt, ami a SUPM módszertan nemzeti disszeminációját segíti. Magyarországról a projektben – a BKK-n keresztül – Budapest is részt vesz. (<http://www.sump-challenges.eu/>)