

OKOS VÁROS VÁROSTERVEZÉS

BUDAPEST 2030

VÁROSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA HELYZETELEMZÉS

2015.04.24. MUT - City Globe 2015

BUD

Szczuka Levente

Okl. településmérnök

Okl. tervező építészmérnök



URBAN-LIS STÚDIÓ KFT

500
HA

Az **okos város** – smart city:

Az **okos** város fogalma többek között magába foglalhatja:

- "okos" **közlekedést**,
- "okos" **energetikai** rendszereket,
- "okos" **vízhasználatot**, vagy
- **egyéb** "okos" szolgáltatásokat is.

Minden "okos" rendszer

így az **okos várostervezés alapja** azonban az **ADAT**
DATA
és az

adatokból rendszerezetten felépített **ADATBÁZIS**
DATABASE

Az **OKOS VÁROSTERVEZÉS** alatt
a komplex térinformatikai adatbázisokon*,
összetett elemzéseken alapuló,
döntéstámogató rendszerekkel** segített tervezést
érthetjük.

*GIS – Geographical Information System

**DSS - Decision Support System

Budapest területére mintegy **30 éven át** nem készült komplex – több szakterületet felölelő – vizsgálat (!)

Ezt a hiányt pótolta a

BUDAPEST 2030 – BUDAPEST HOSSZÚ TÁVÚ
VÁROSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJÁNAK HELYZETELEMZÉSE

mely

a város teljes területére vonatkozóan átfogó

strukturált adatgyűjtéssel és

térinformatikai feldolgozással

vette kezdetét

Térinformatikai rendszeren belül

33.000

Területi egység



700.000

ADAT



~ 800.000

nyers

ADAT

10.000

Pont és
vonalszerű
létesítmény



70.000

ADAT



516

Statisztikai egység



10.000

ADAT



Az adatgyűjtést a BFVT Kft., a Mű-Hely Zrt. és az Urban-Lis Stúdió Kft. együttesen, azonos munkamethodika szerint végezte.

Hogyan
használható
~ 800.000
nyers
ADAT?



**1. Területi típusú
elemzések**



**2. Ágazati vizsgálatok
integrált elemzése**



**3. Térségi típusú
elemzések**



**4. Összetett térségi
elemzések**

BUDAPEST 2030

VÁROSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA HELYZETELEMZÉS

Ágazati vizsgálatok integrált elemzése

-Lakóterületek intézményi ellátottsága

Építészeti szimbólumok

- Közterületi zöldterület
- Lakóterületi zöldterület
- Helyi közterületi zöldterület
- Helyi közterületi zöldterület
- Helyi közterületi zöldterület
- Helyi közterületi zöldterület



ÁGAZATI VIZSGÁLATOK INTEGRÁLT ELEMZÉSE

GYALOGOS ELÉRÉS FONTOSSÁGA - LAKÓTERÜLETEK INTÉZMÉNYI ELLÁTOTTSÁGA



Közösségi közlekedés

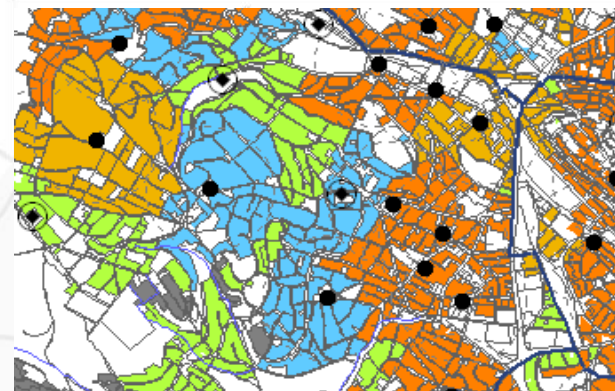
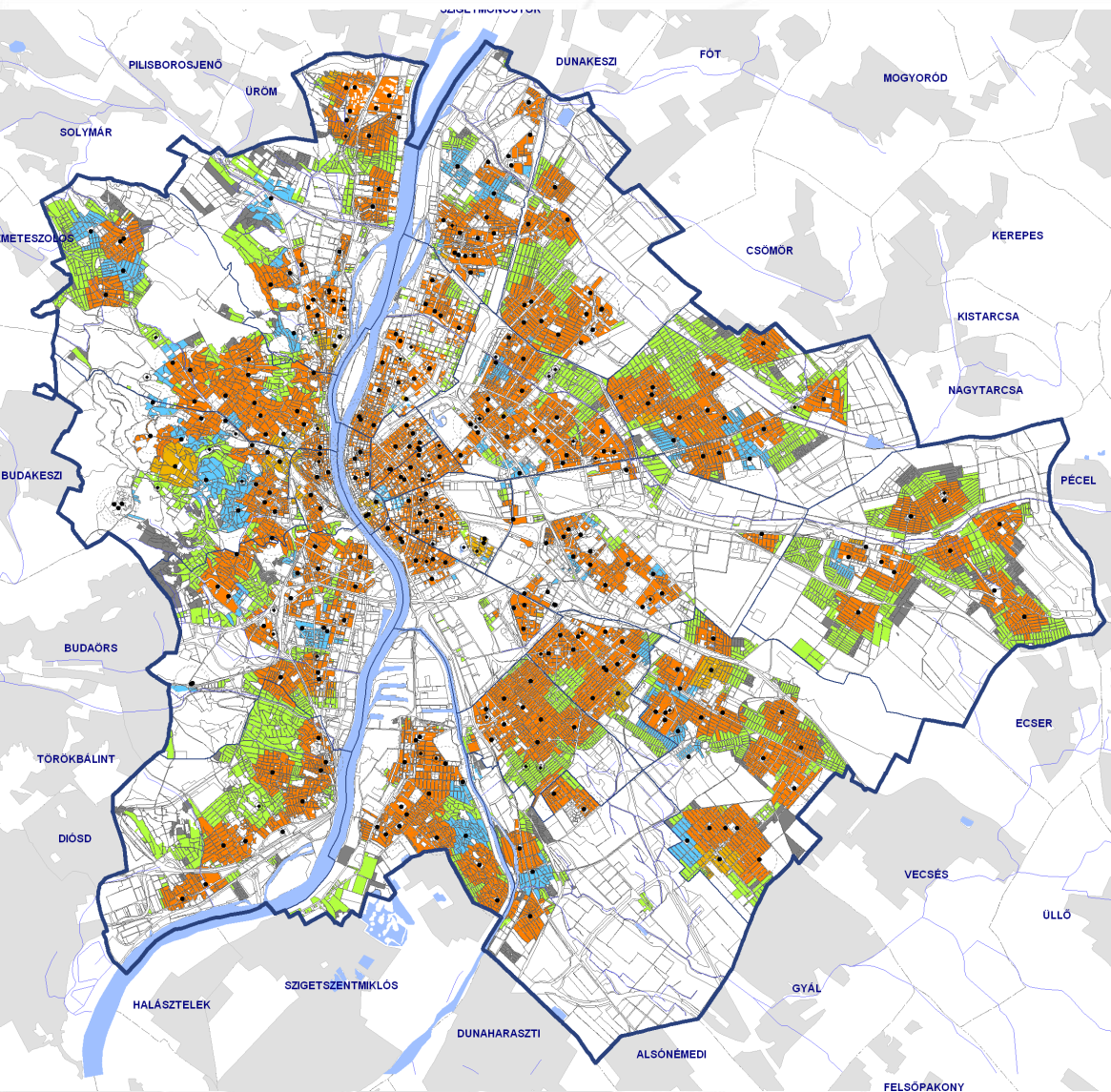










Lakóterület



Intézmény helye

GYALOGOS ELÉRÉS FONTOSSÁGA - LAKÓTERÜLETEK INTÉZMÉNYI ELLÁTOTTSÁGA



-  Gyaloglási távolság (500m)
-  Alapellátást nyújtó oktatási intézmények (önkormányzati, alapítványi, egyházi)
-  Speciális ellátást nyújtó oktatási intézmények
-  Alapellátással ellátott lakóterületek
-  Csak egyházi intézménnyel ellátott lakóterületek
-  Csak speciális intézménnyel ellátott lakóterületek
-  Csak közösségi közlekedés igénybevételével ellátott lakóterületek
-  Közösségi közlekedéssel sem ellátott lakóterületek

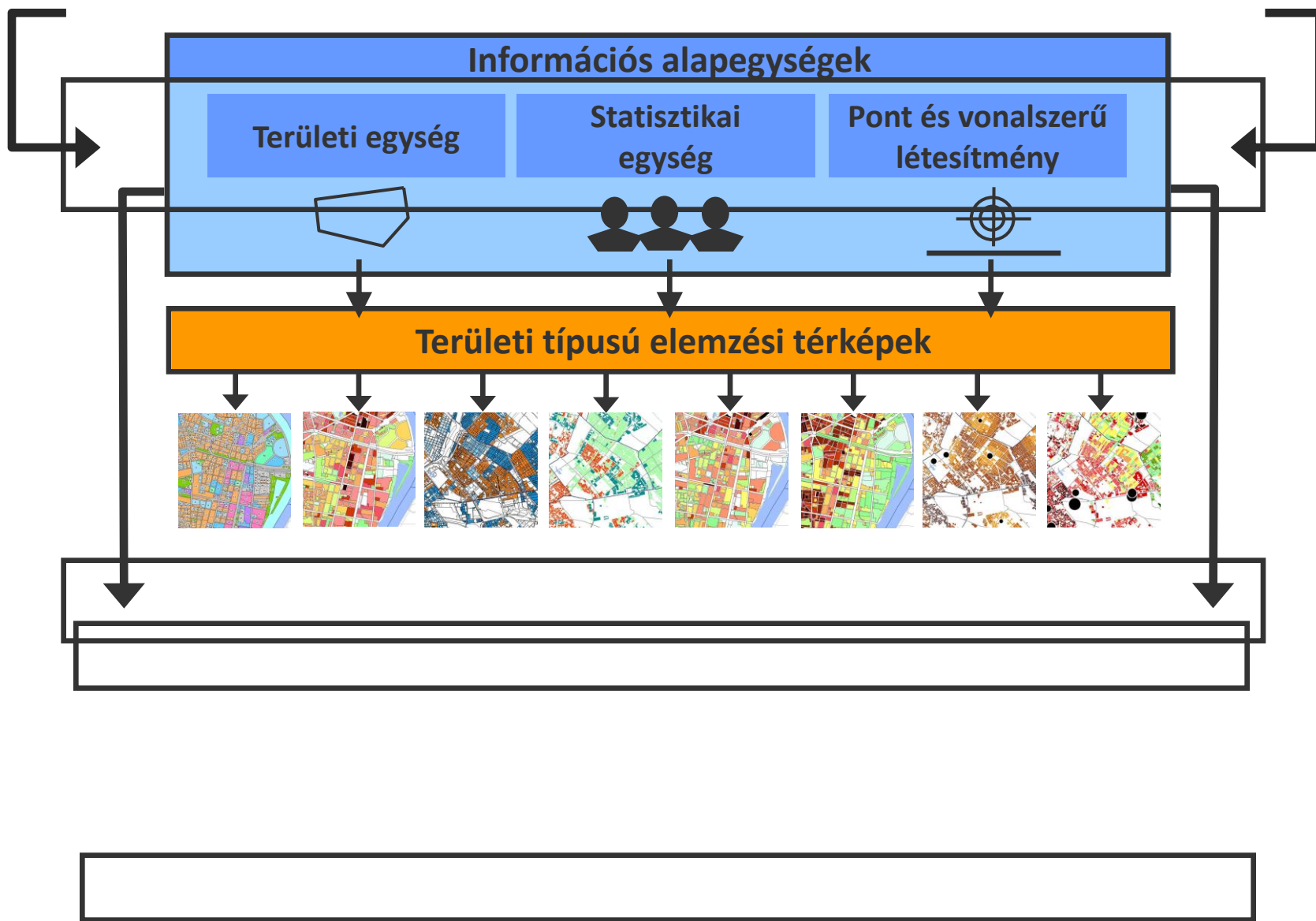
BUDAPEST 2030

VÁROSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA HELYZETELEMZÉS

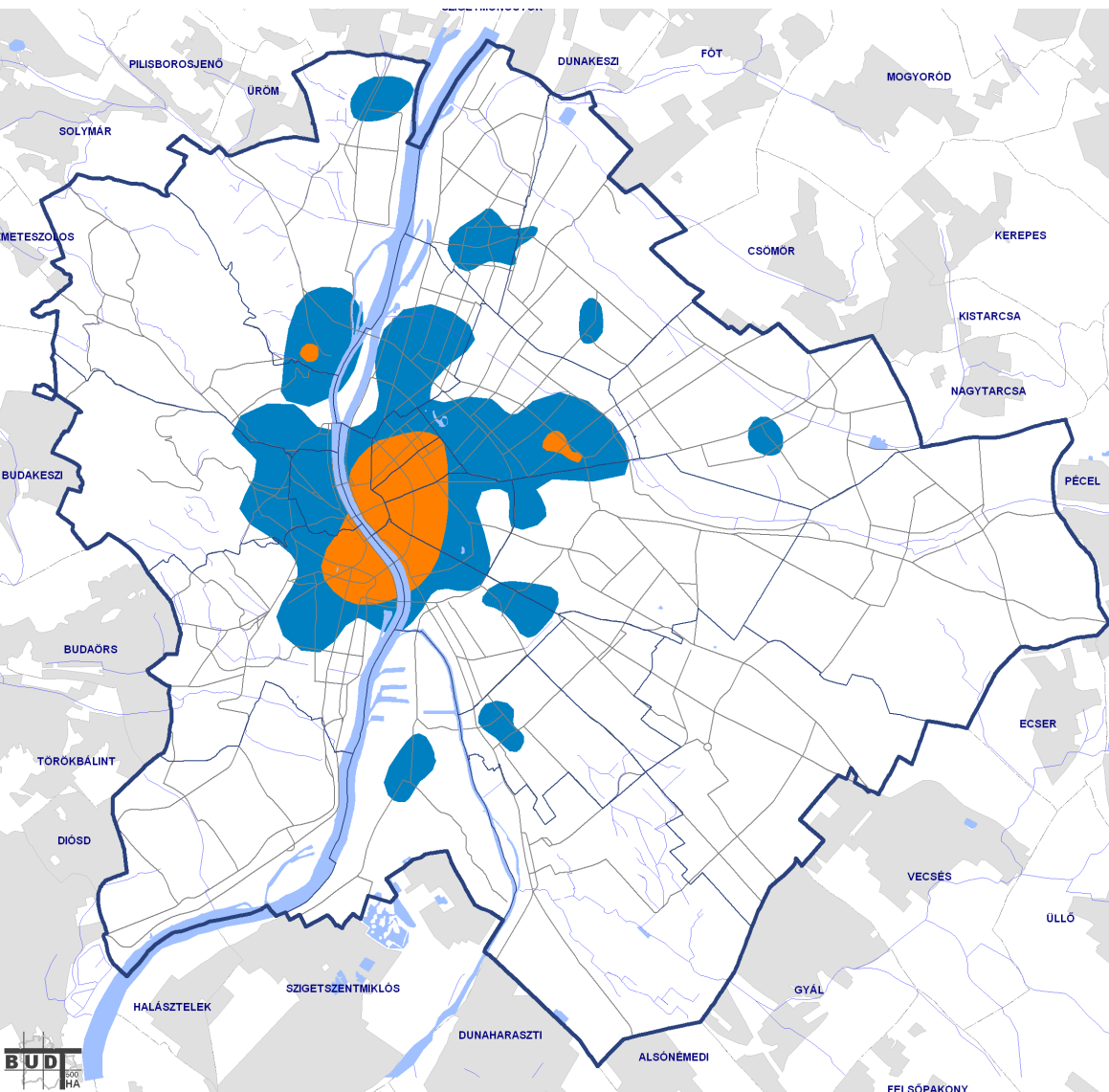
Térségi típusú elemzések alkalmazása
BUDTha 500 rendszer segítségével

B U D

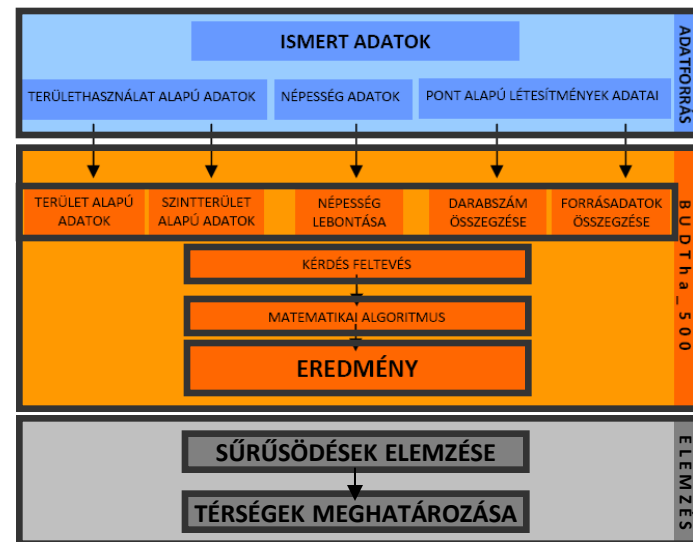
**500
HA**



Budapest Térszerkezeti Háttér Adatbázisa

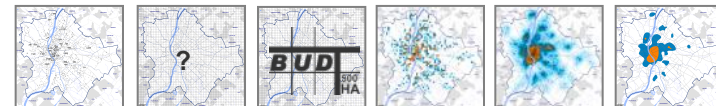


MŰKÖDÉSI ELV



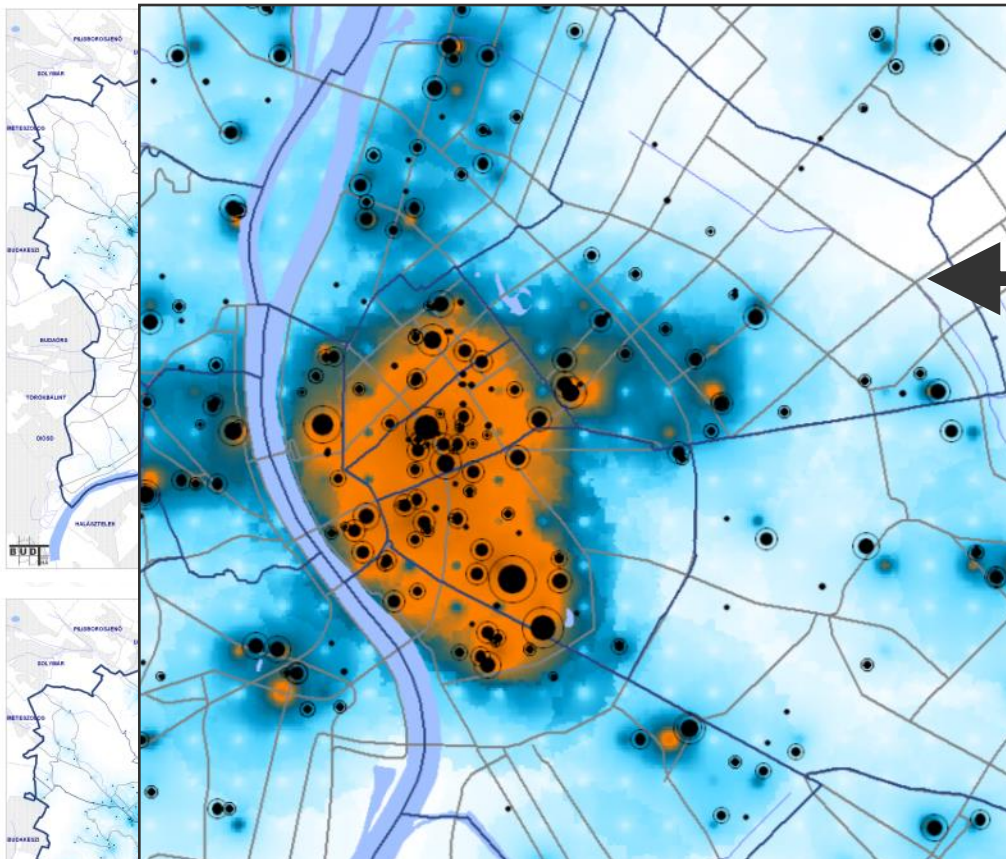
LÉPÉSEK

- Adatok rendszerezett feltöltése
- Megfelelő kérdés feltevése
- Számítás BUDTha_500 rendszerrel
- Kapott eredmények értelmezése
- Sűrűsödések grafikus megjelenítése
- Térségek lehatárolása sűrűsödések alapján
- (Térségek egymással való összevetése)

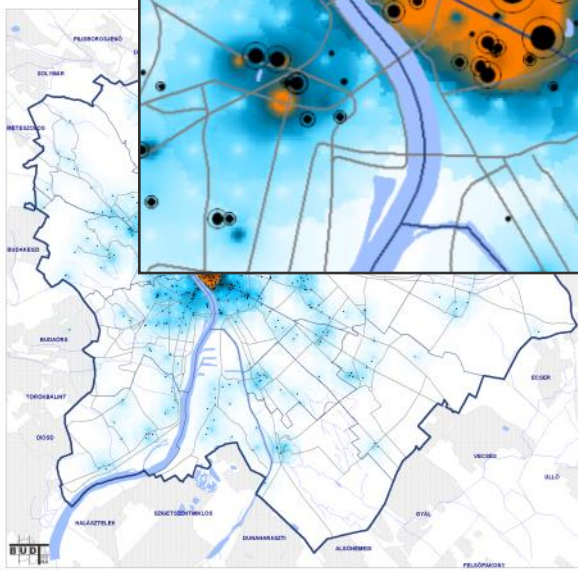
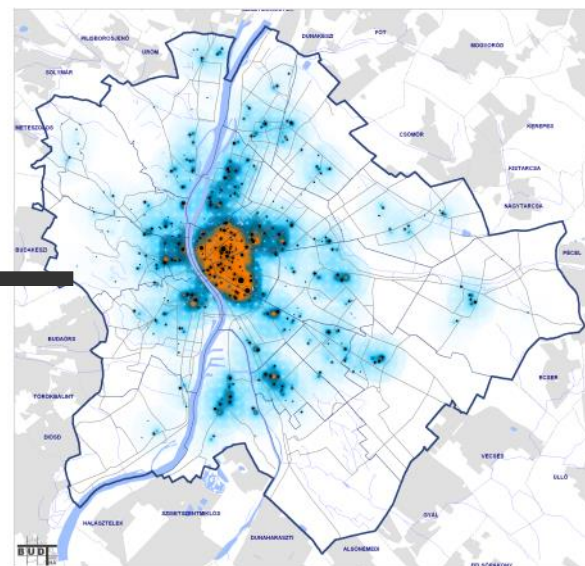


KULTÚRA

OKTATÁS

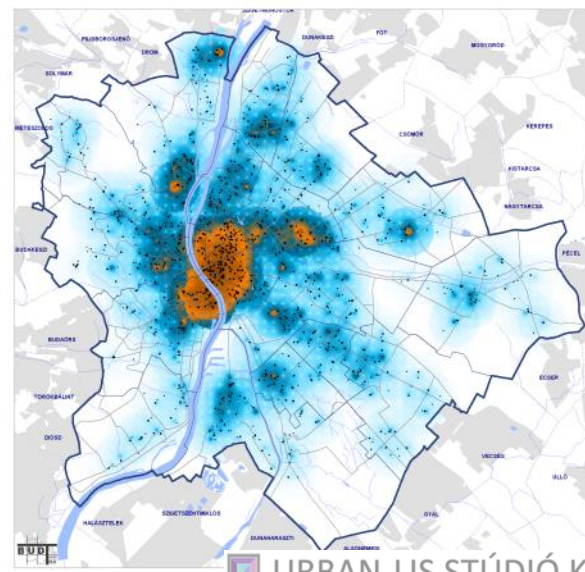


**KÖZÉPFOKÚ
OKTATÁSI
INTÉZMÉNYEK**



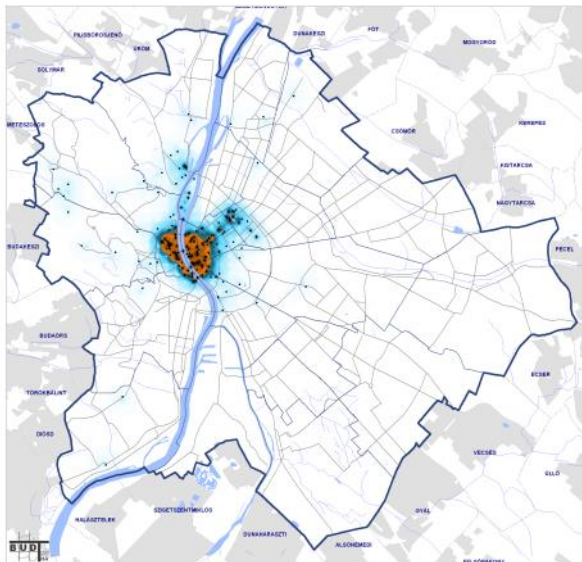
**KULTURÁLIS
LÉTESÍTMÉNYEK
ÖSSZESEN**

**OKTATÁSI
INTÉZMÉNYEK
ÖSSZESEN**

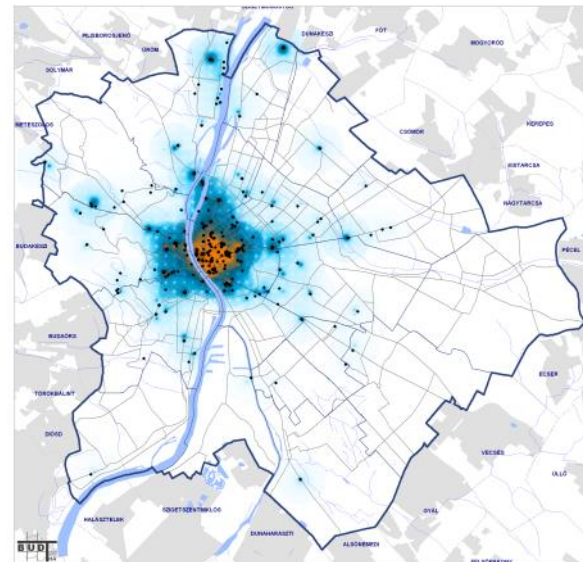


REKREÁCIÓ

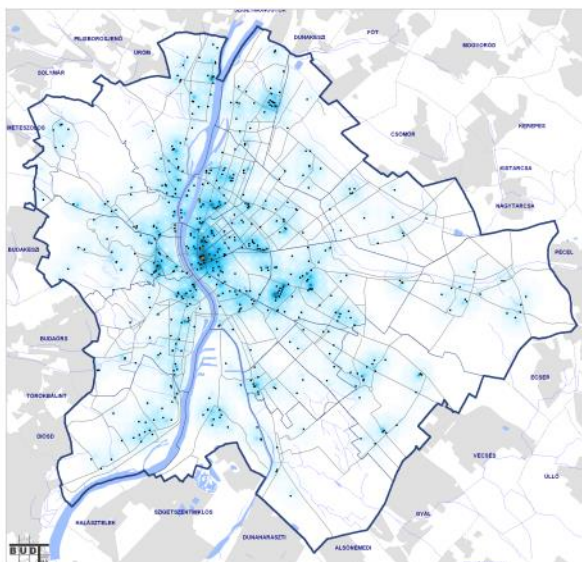
TURIZMUS



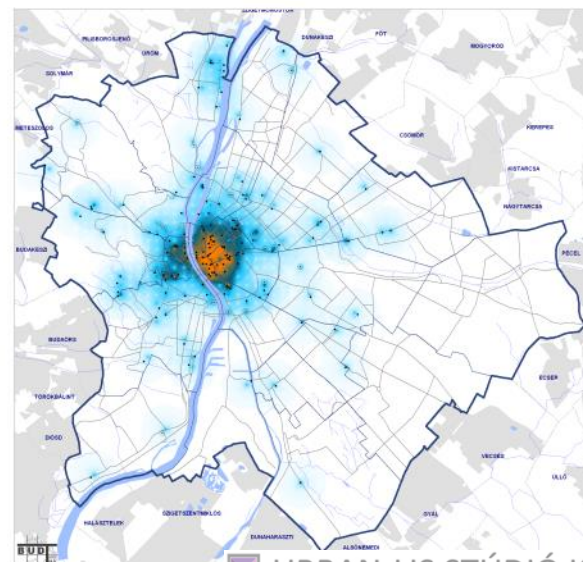
**TURISZTIKAI
 LÁTVÁNYOSSÁGOK
 SÚLYOZOTT
 SÚRÚSÉGE**



**SZÁLLODA
 KAPACITÁS
 SÚRÚSÉGE
 (FÉRŐHELY)**



**REKREÁCIÓS
 LÉTESÍTMÉNYEK
 SÚRÚSÉGE**



**KONFERENCIA
 TERMEK
 SÚRÚSÖDÉSE (DB)**

BUDAPEST 2030

VÁROSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA

HELYZETELEMZÉS

ÖSSZETETT TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK I.

Jelölések színei:

- Közúti járműközlekedés
- Gyalogos közlekedés
- Belső- és külső közlekedési csomópontok
- Közlekedési csomópontok
- Közlekedési csomópontok
- Közlekedési csomópontok

B U D

500
HA

FUNKCIONÁLIS SOKFÉLESÉG

KÖZPONTKÉPZŐDÉS ÖSSZESÍTÉSE

- egymásra fedő területhasználatok száma
- egymásra fedő területhasználatok súlyozása

Elemzés lépései

- Lakóterületek
- Kereskedelmi területek
- Gazdasági területek
- Iroda területek
- Igazgatási területek
- Egészségügyi területek
- Oktatási területek
- Felsőoktatás térsége
- Kulturális térség
- Turizmus és vendéglátás térségei
- + Kiváló közösségi közlekedés térségei

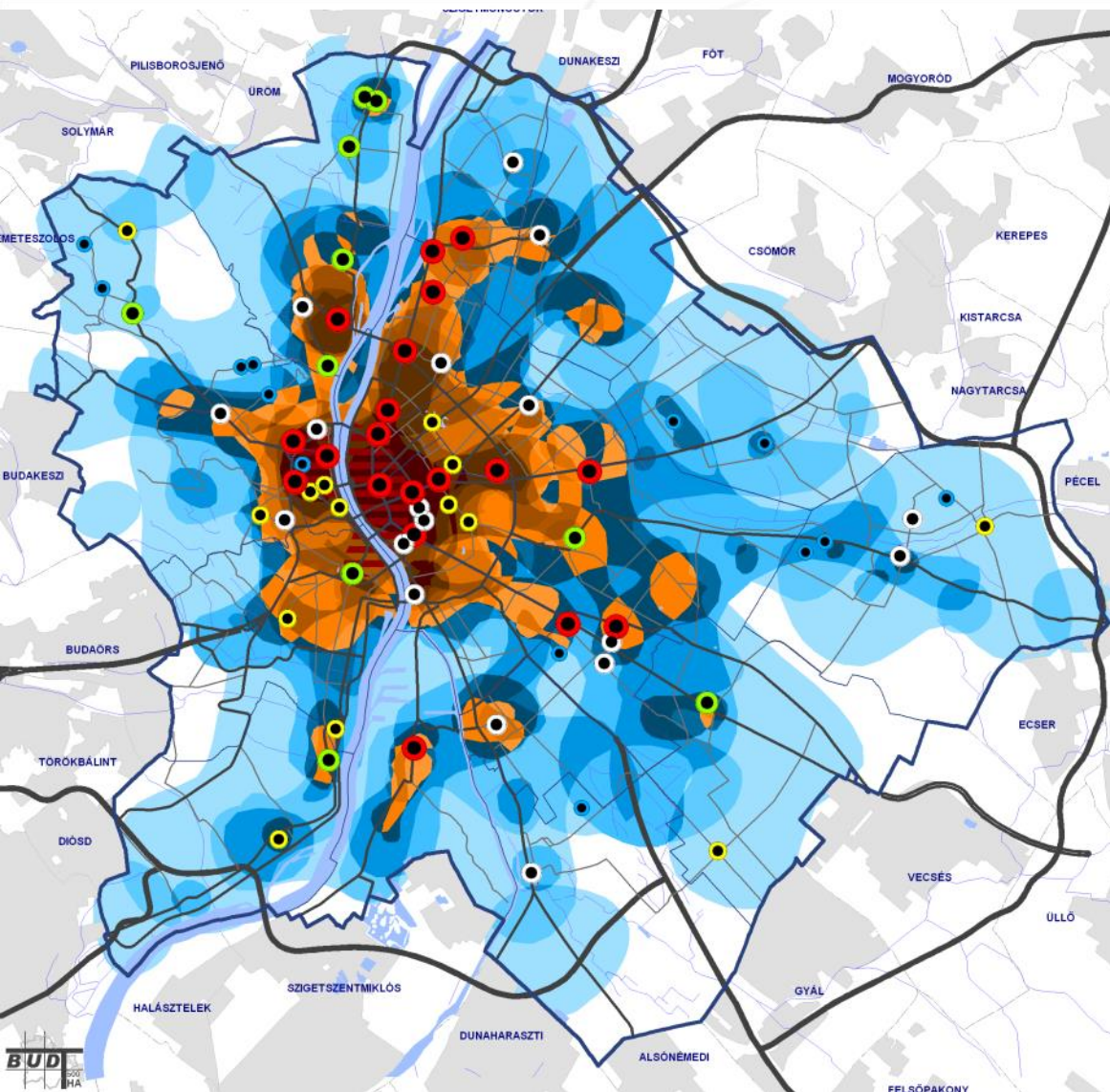
FUNKCIONÁLIS SOKFÉLESÉG



ÉRTÉKELÉS



KÖZPONTI ÉS KÖZÖSSÉGI HELYEK



BUDAPEST 2030

VÁROSFELJESZTÉSI KONCEPCIÓJA

HELYZETELEMZÉS

TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

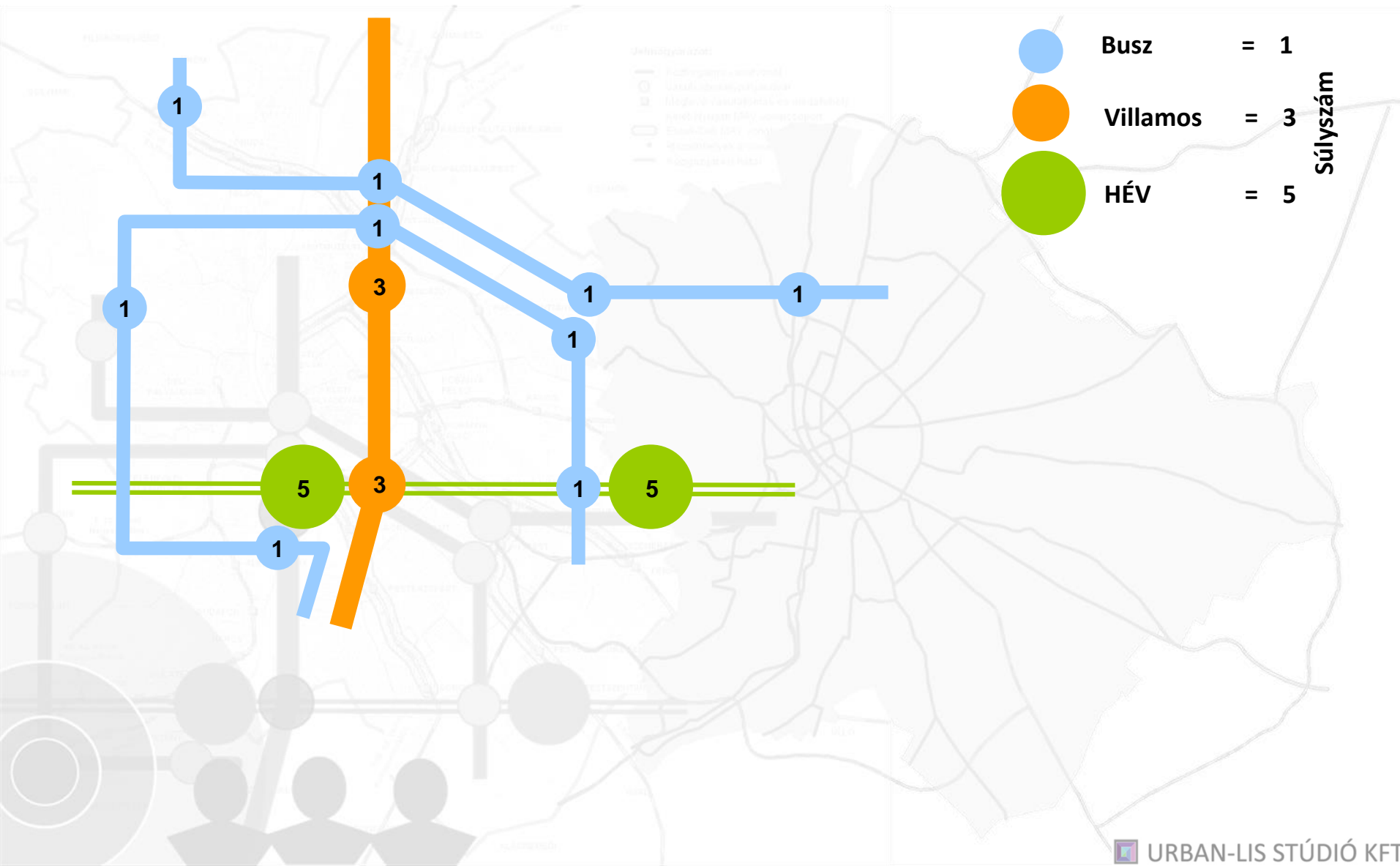
Átszállási lehetőségek vizsgálata

B U D

500
HA

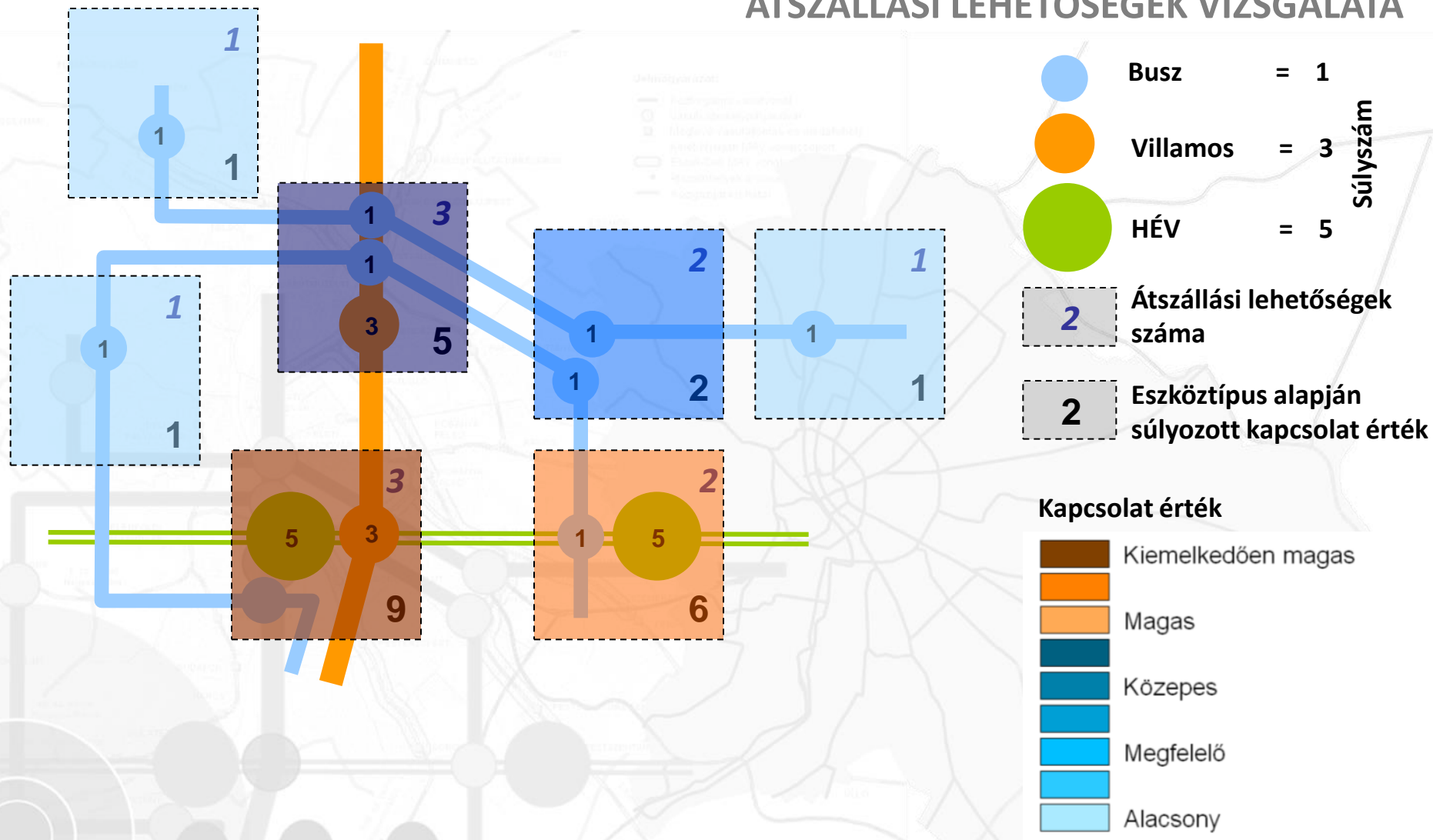
TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

ÁTSZÁLLÁSI LEHETŐSÉGEK VIZSGÁLATA



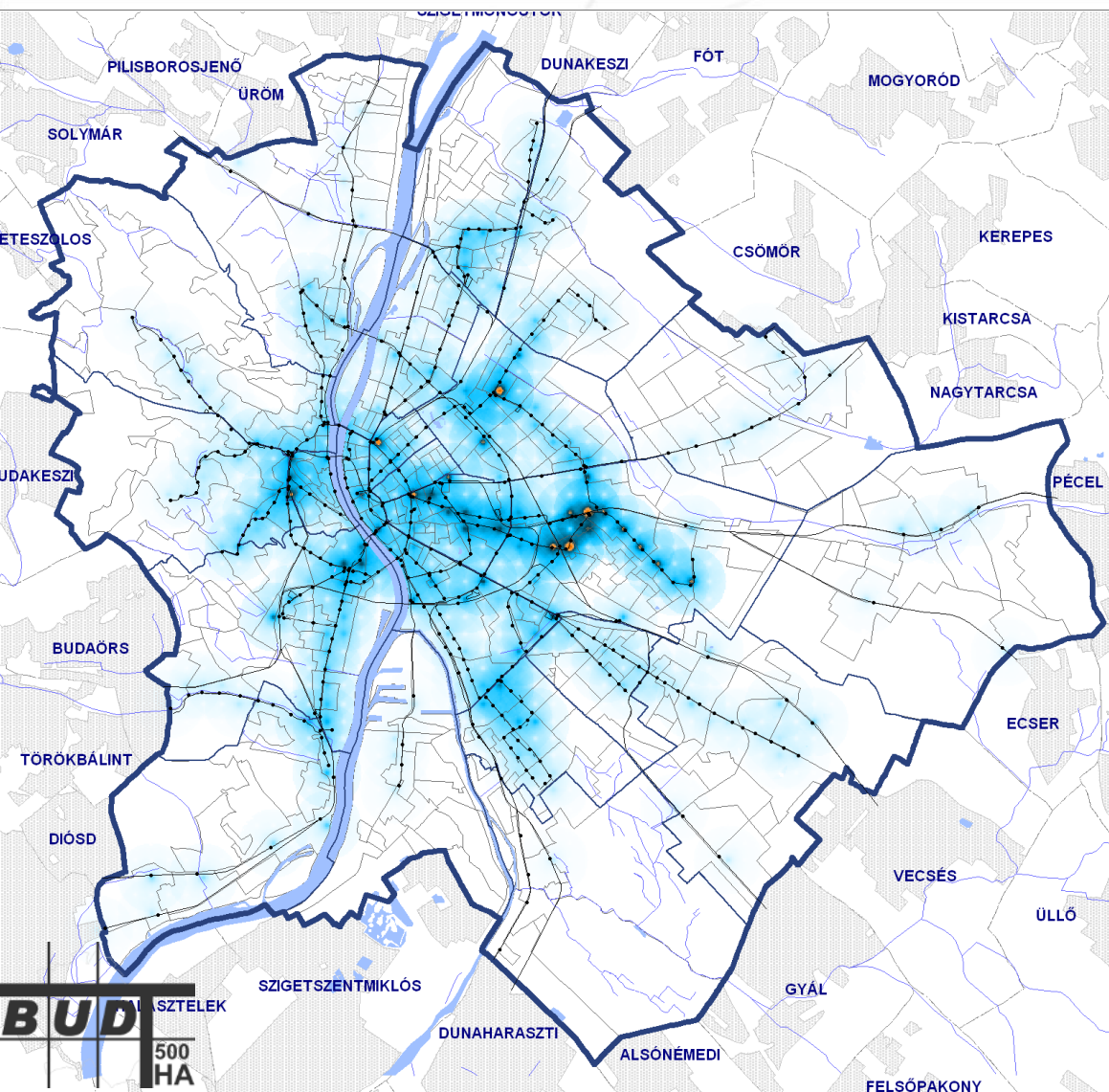
TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

ÁTSZÁLLÁSI LEHETŐSÉGEK VIZSGÁLATA

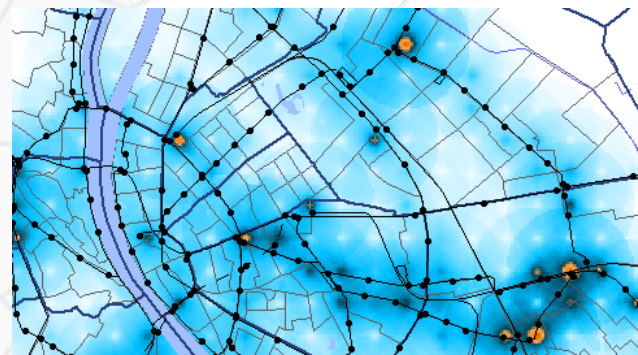


TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

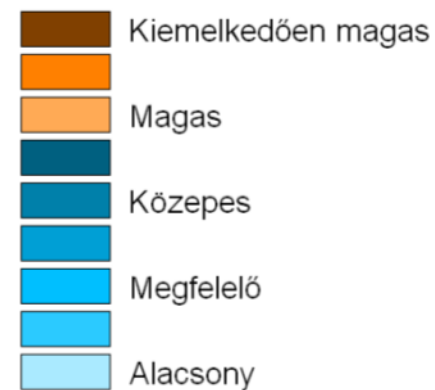
ÁTSZÁLLÁSI LEHETŐSÉGEK VIZSGÁLATA



KÖTÖTTPÁLYÁS ÁTSZÁLLÁSOK SÚLYOZÁS NÉLKÜL

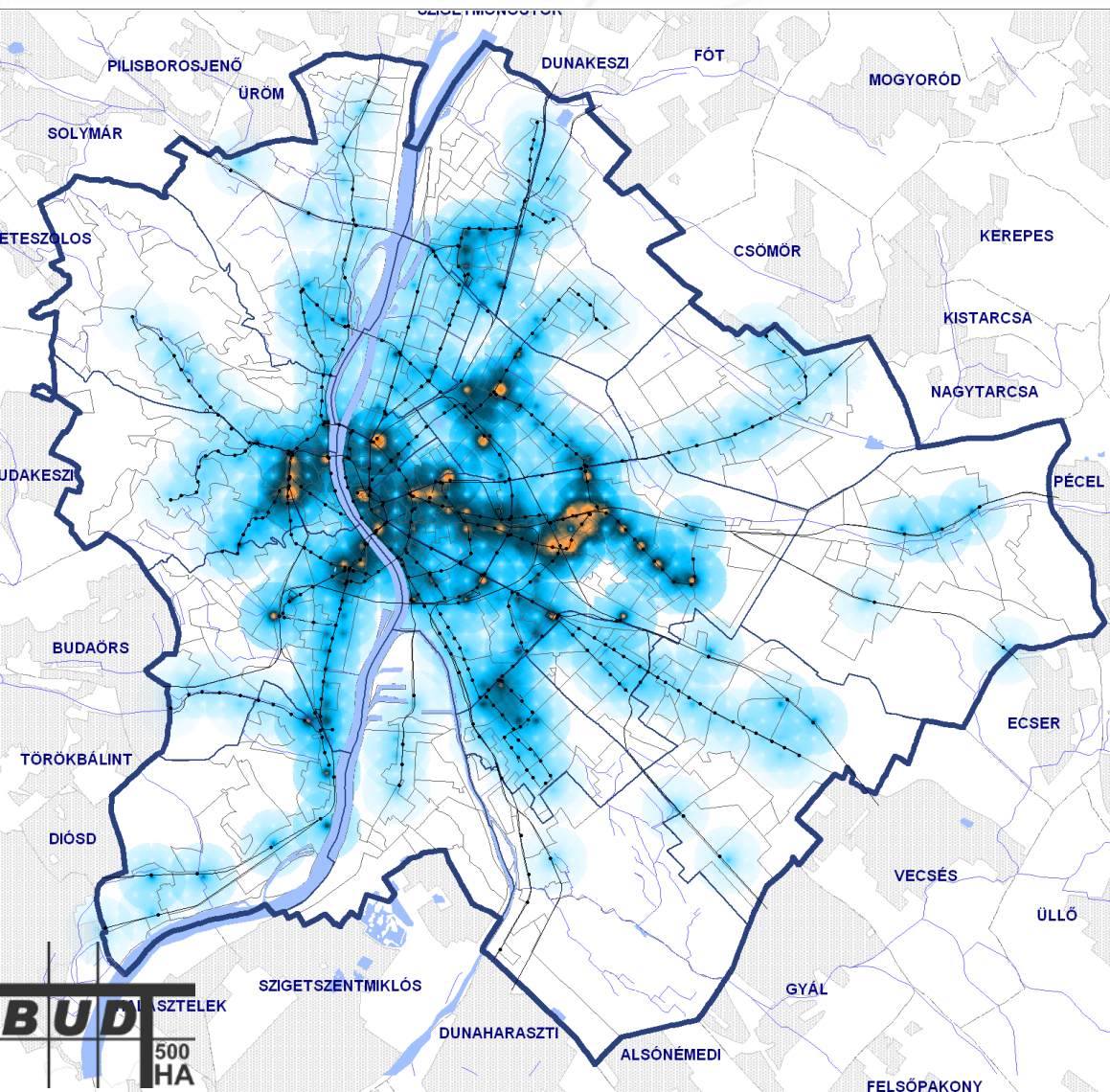


Kapcsolat érték

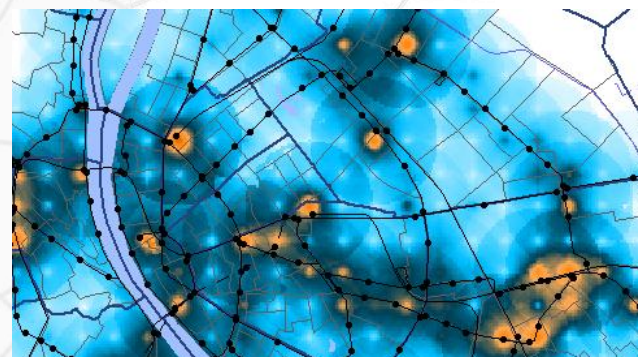


TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

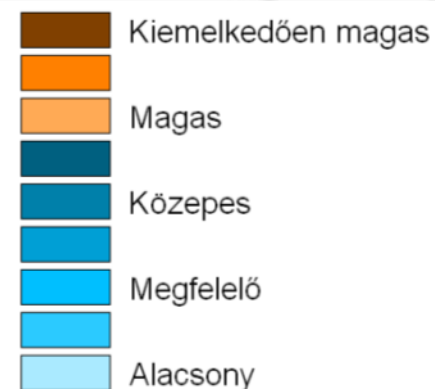
ÁTSZÁLLÁSI LEHETŐSÉGEK VIZSGÁLATA



KÖTÖTTPÁLYÁS ÁTSZÁLLÁSOK ESZKÖZTÍPUS SZERINTI SÚLYOZÁSSAL



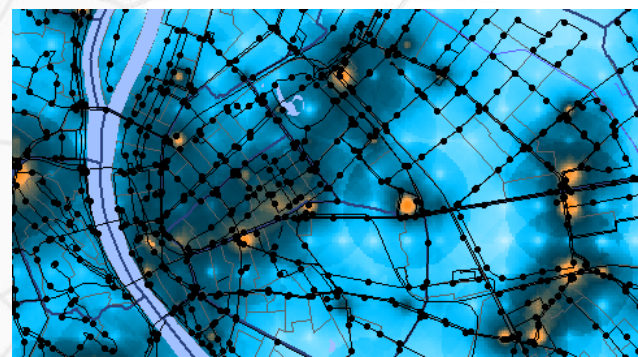
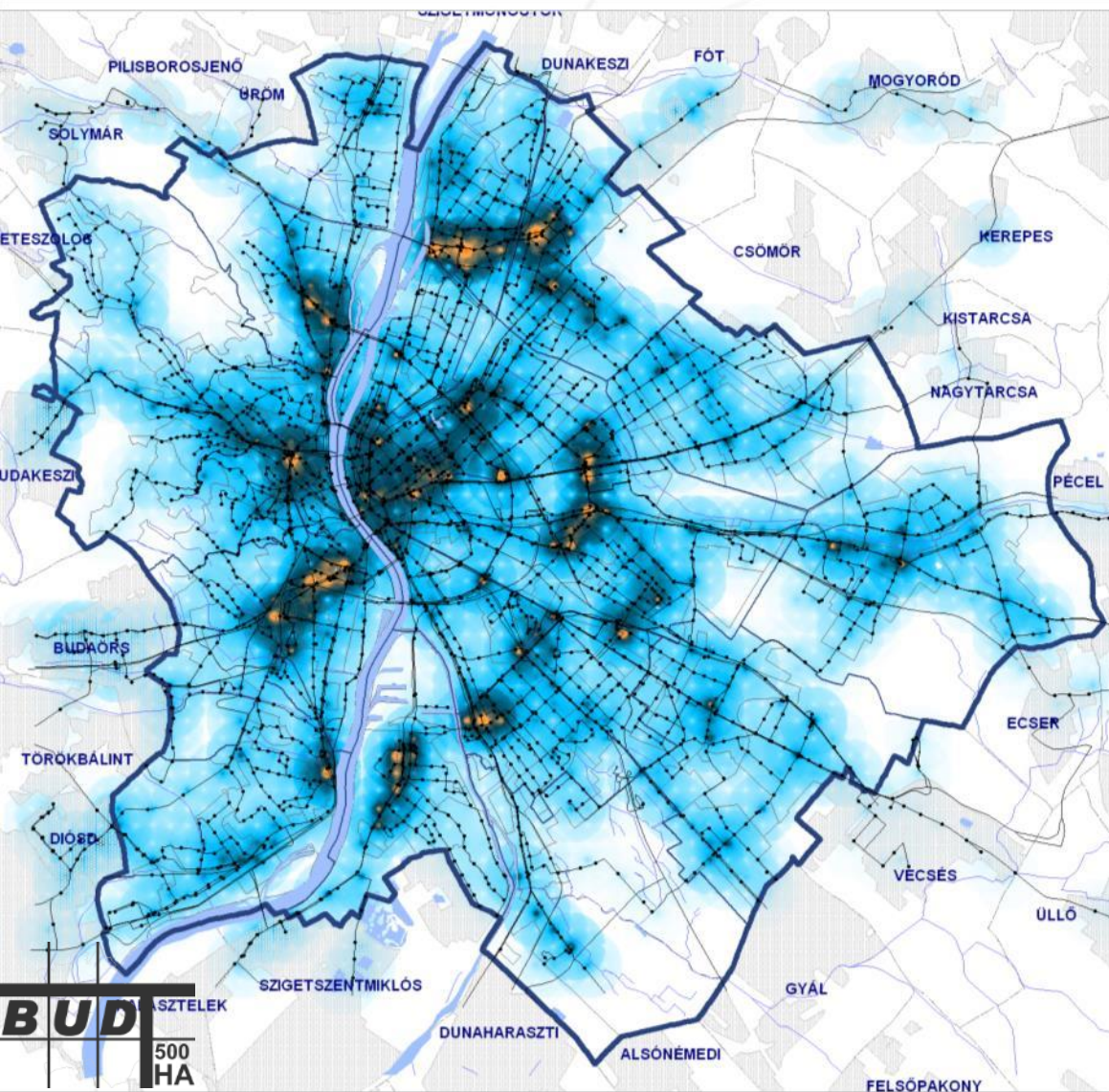
Kapcsolat érték



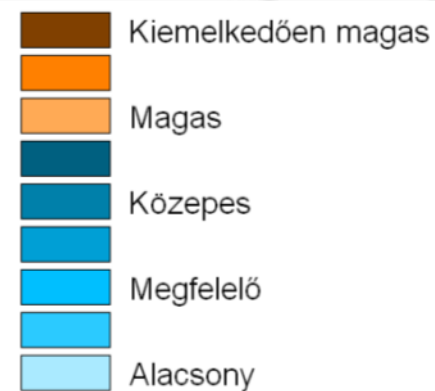
TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

ÁTSZÁLLÁSI LEHETŐSÉGEK VIZSGÁLATA

**MINDEN ÁTSZÁLLÁSI LEHETŐSÉG
 SÚLYOZÁS NÉLKÜL**

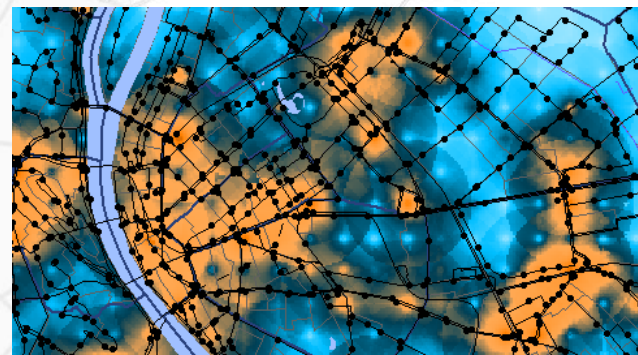
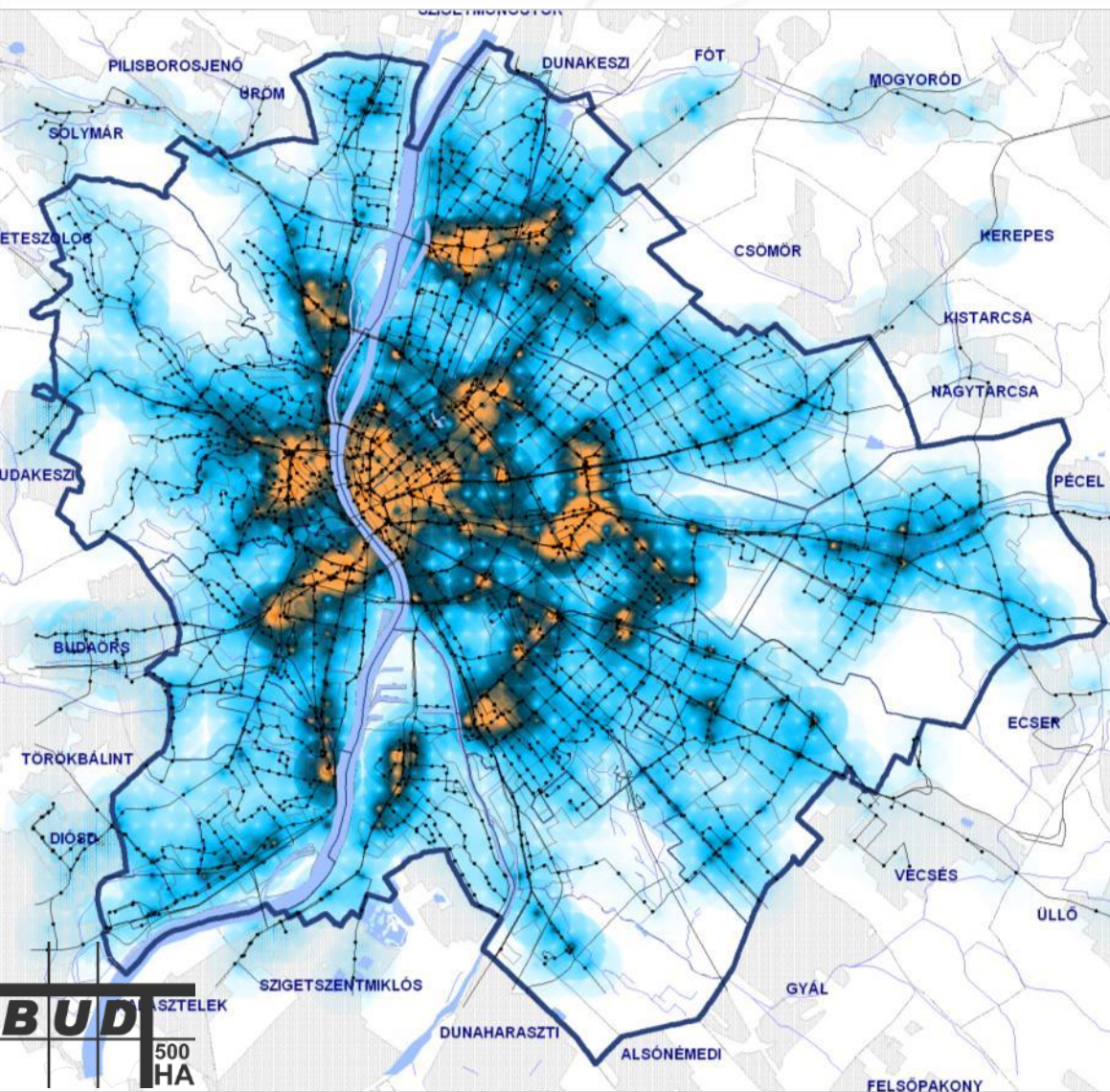


Kapcsolat érték

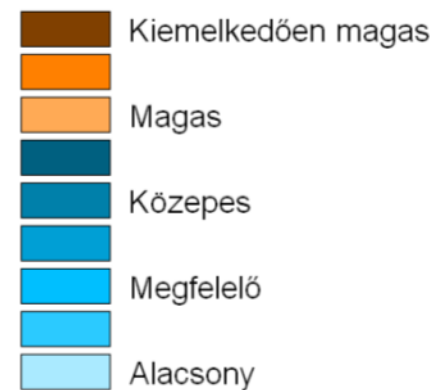


ÁTSZÁLLÁSI LEHETŐSÉGEK VIZSGÁLATA

**MINDEN ÁTSZÁLLÁSI LEHETŐSÉG
 ESZKÖZTÍPUS SZERINTI
 SÚLYOZÁSSAL**



Kapcsolat érték



BUDAPEST **2030**

VÁROSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA

HELYZETELEMZÉS

TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

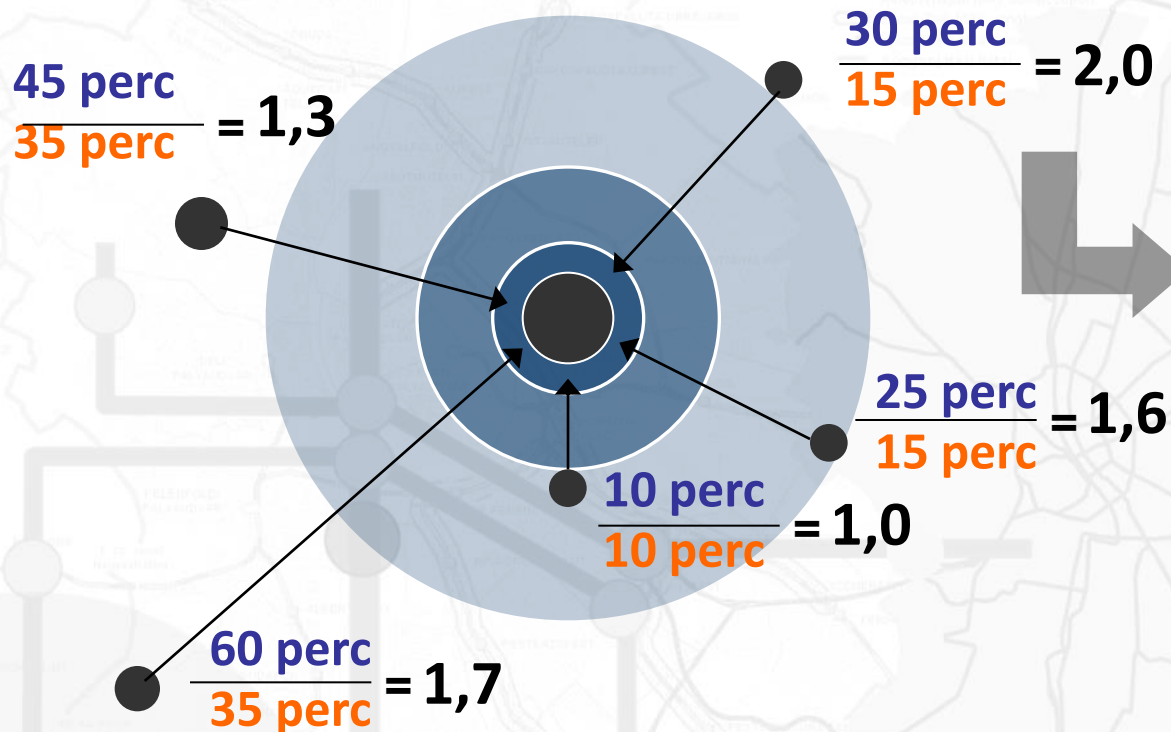
Főközpont elérési idejének vizsgálata

B U D

500
HA

TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

FŐKÖZPONT ELÉRÉSI IDEJÉNEK VIZSGÁLATA



Főközpont elérhetősége az egyes alközpontokból

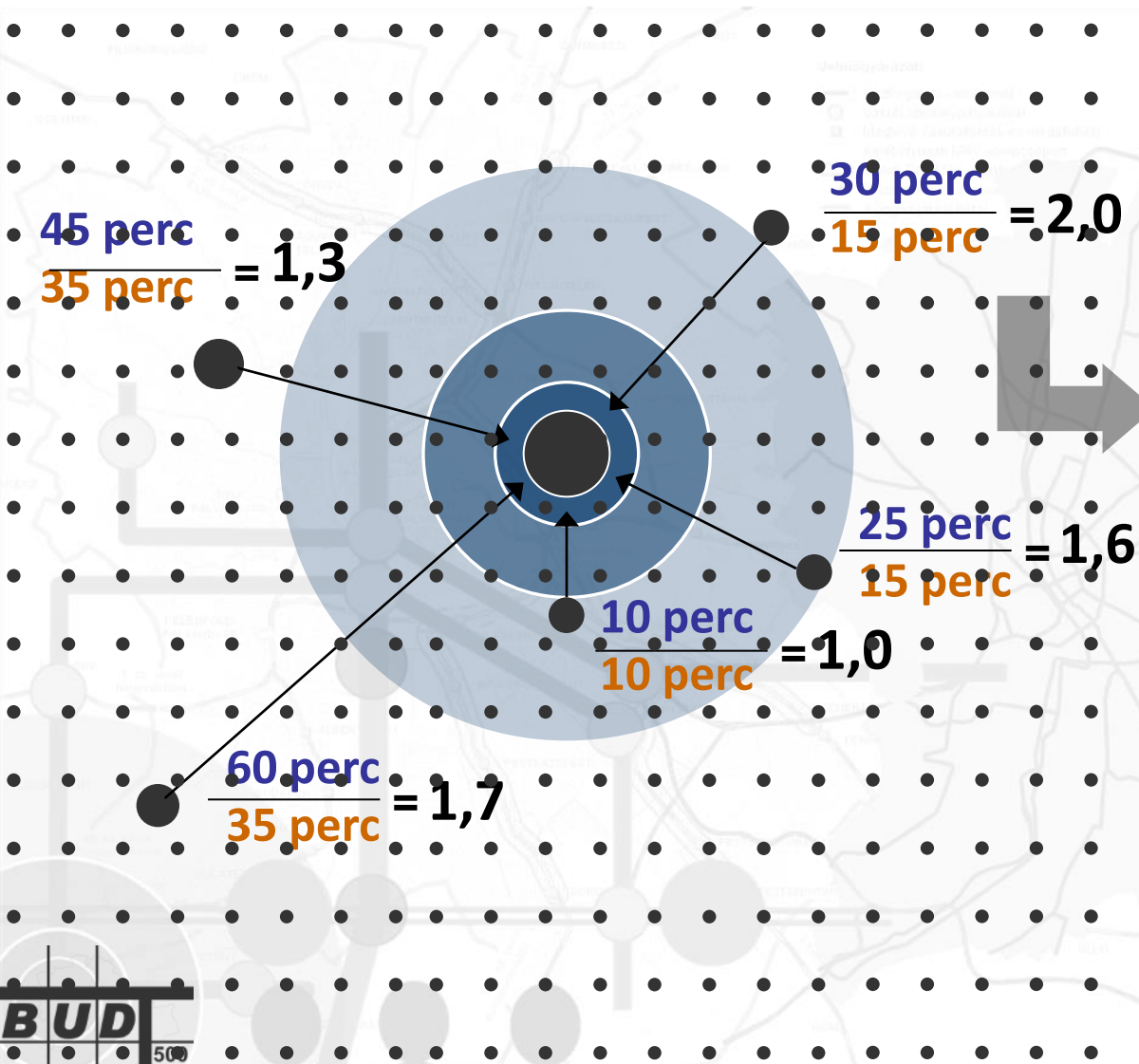
- Közösségi közlekedéssel
- Gépkocsival



2 x annyi idő!

A két érték aránya jól mutatja a közösségi közlekedés használati hajlandóságot

FŐKÖZPONT ELÉRÉSI IDEJÉNEK VIZSGÁLATA



Főközpont elérhetősége az egyes alközpontokból

- Közösségi közlekedéssel**
- Gépkocsival**

2 x annyi idő!

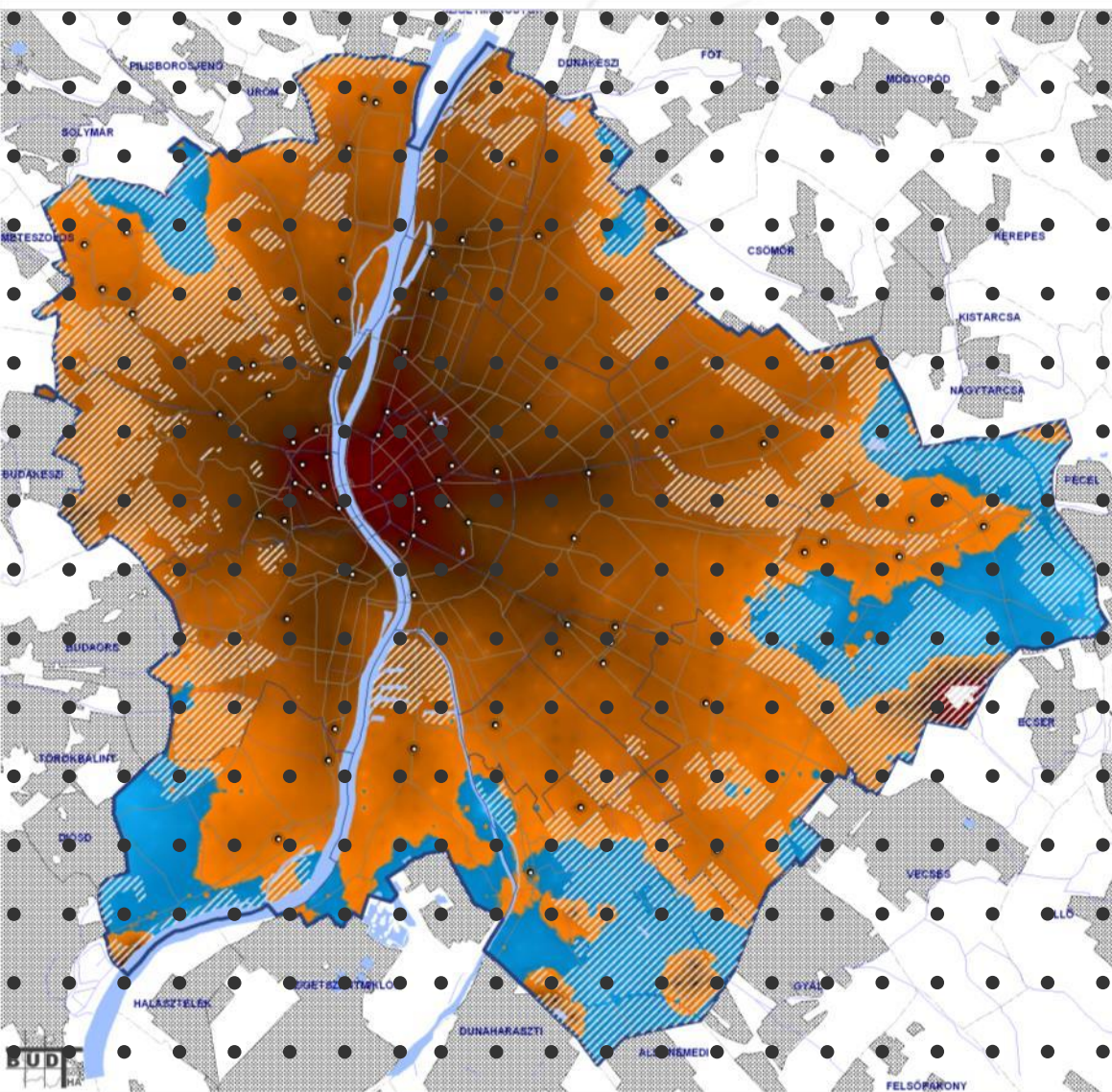
A két érték aránya jól mutatja a közösségi közlekedés **használati hajlandóságot**

Az elemzés folytán a központokon túl **további 4000 indulási pontból** is vizsgálatra került a két elérési idő

TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

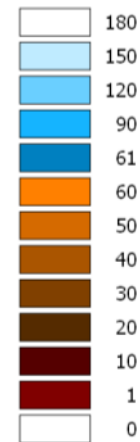
FŐKÖZPONT ELÉRÉSI IDEJÉNEK VIZSGÁLATA

DEÁK TÉR ELÉRÉSI IZOKRÓNJA -KÖZFORGALMÚ KÖZLEKEDÉS



Jelmagyarázat:

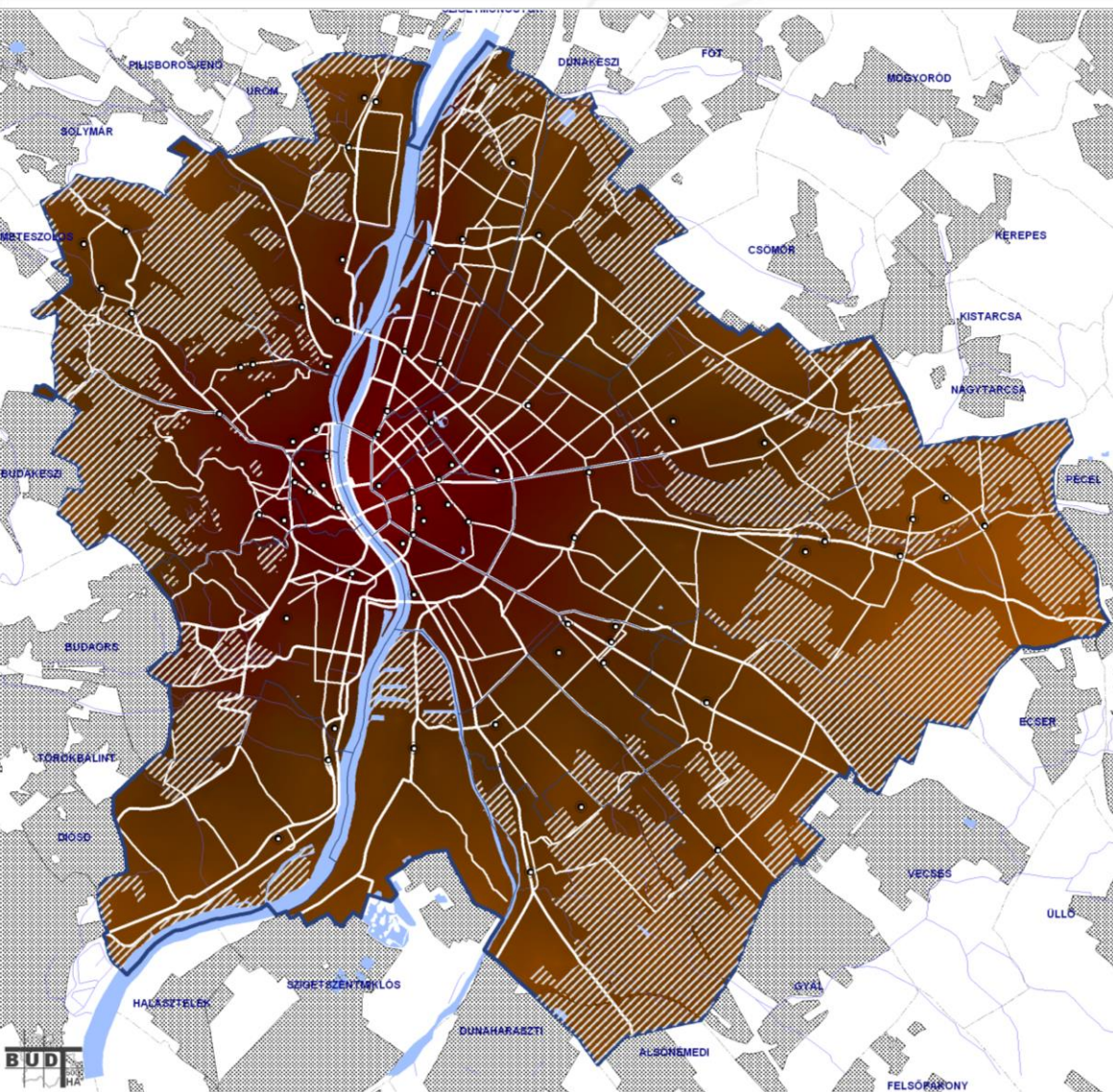
Elérési idő közösségi közlekedéssel



TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

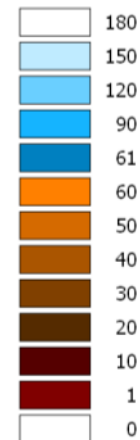
FŐKÖZPONT ELÉRÉSI IDEJÉNEK VIZSGÁLATA

DEÁK TÉR ELÉRÉSI IZOKRÓNJA -EGYÉNI (GÉPJÁRMŰ) KÖZLEKEDÉS



Jelmagyarázat:

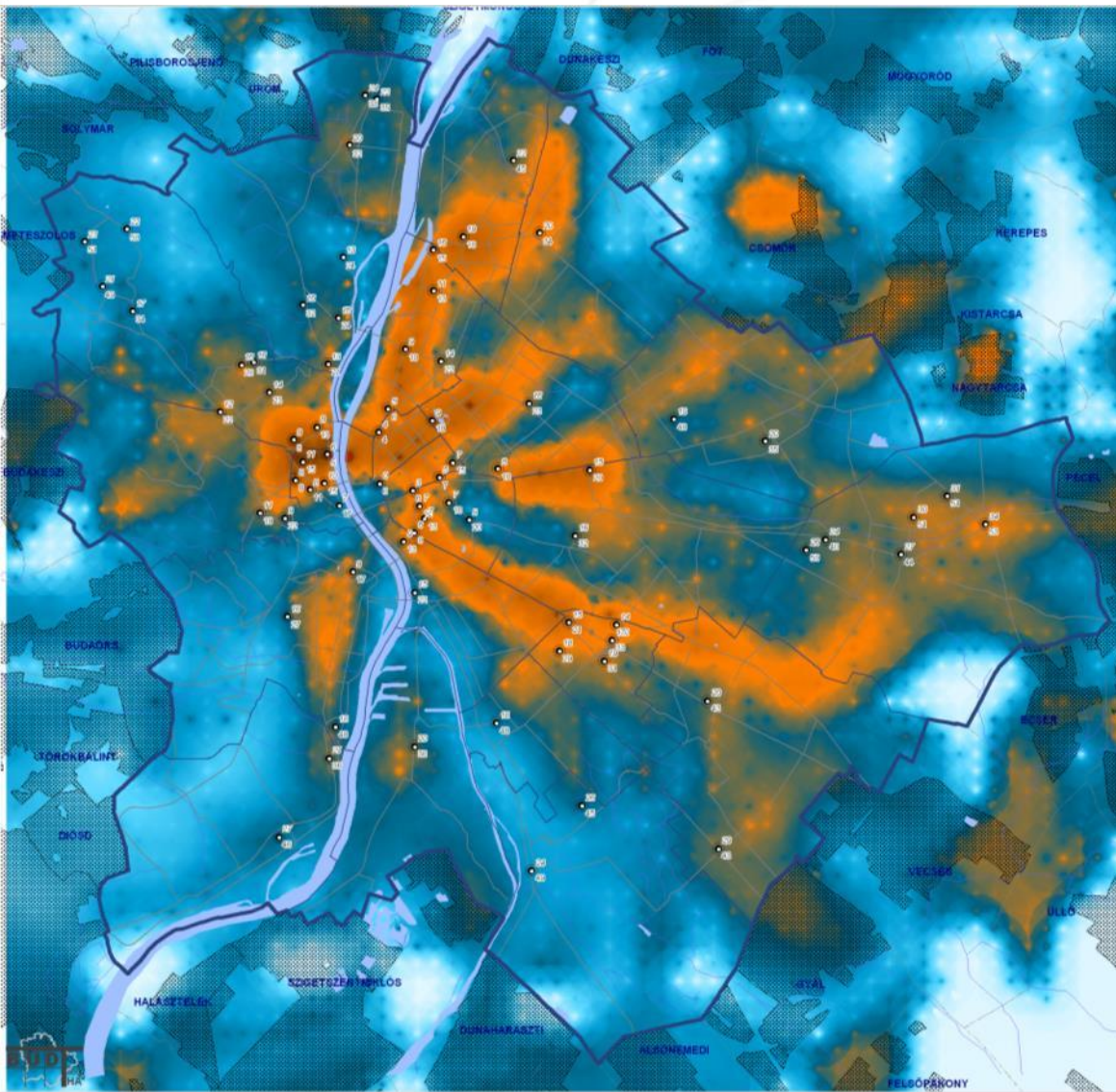
Elérési idő közösségi közlekedéssel



TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK - KÖZLEKEDÉS

FŐKÖZPONT ELÉRÉSI IDEJÉNEK VIZSGÁLATA

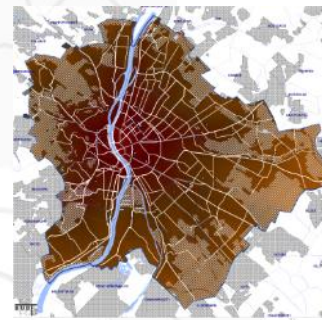
DEÁK TÉR ELÉRÉSI IZOKRÓNJAINAK HÁNYADOSA



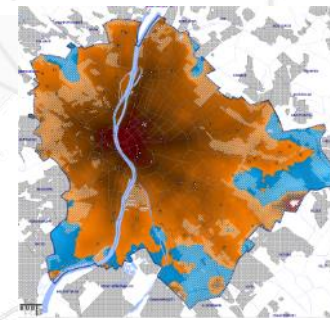
Gépkocsi és közforgalmú közlekedés utazási idejének aránya



20 - Deák tér elérése gépkocsival
 ● Meglévő központ és elérési idejei
 35 - Deák tér elérése közösségi közlekedéssel



Gépkocsi közlekedés



Közösségi közlekedés

BUDAPEST 2030

VÁROSFELJESZTÉSI KONCEPCIÓJA

HELYZETELEMZÉS

ÖSSZETETT TÉRSÉGI ELEMZÉSEK II.

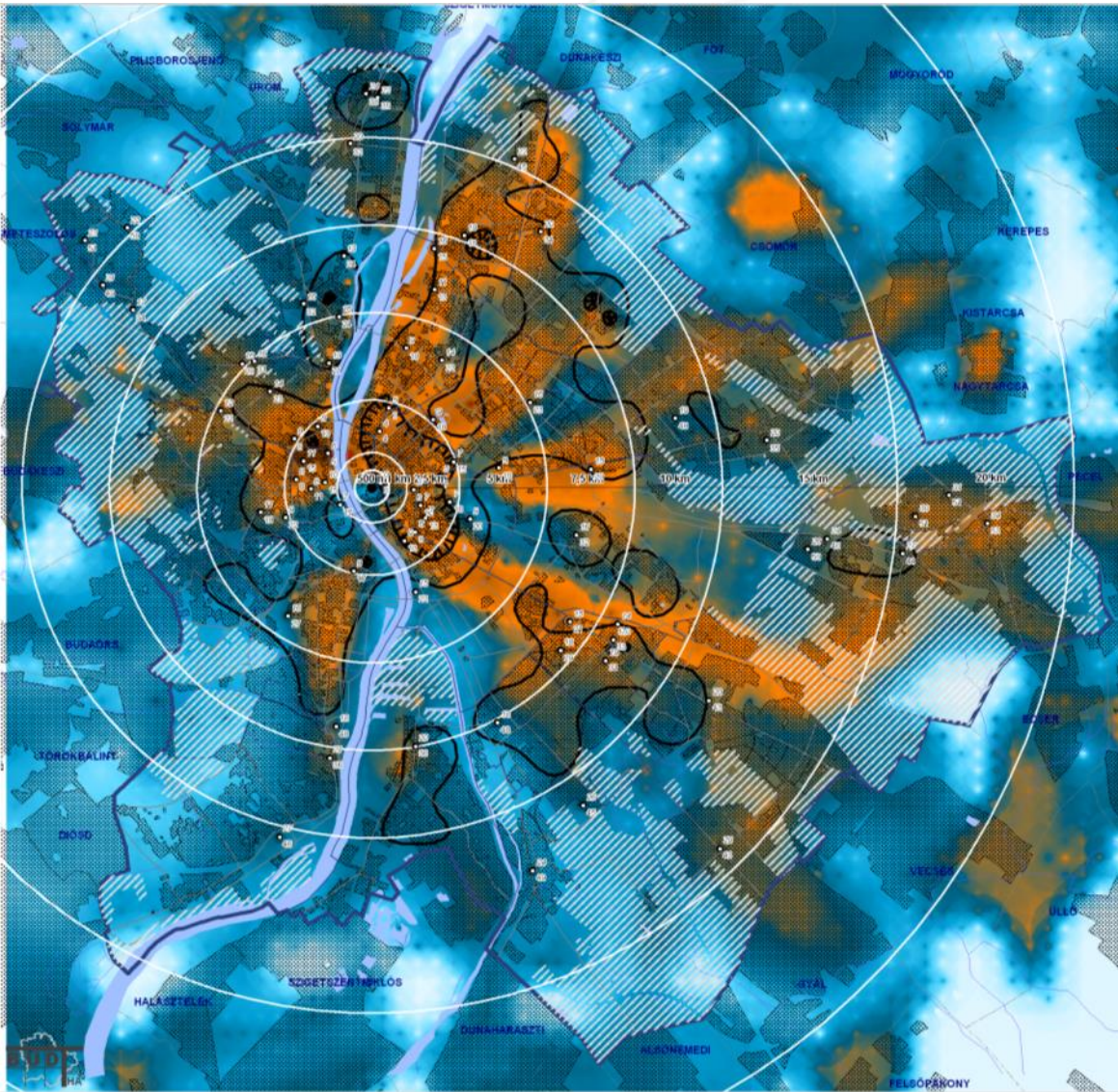


B U D



500
HA

ÖSSZETETT TÉRSÉGI TÍPUSÚ ELEMZÉSEK

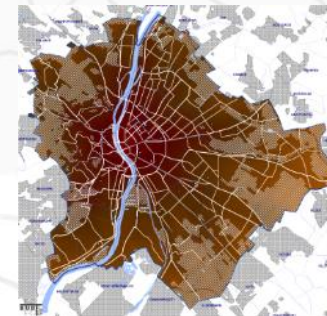
KÖZLEKEDÉS IDŐARÁNY SÚRÚN LAKOTT TERÜLETEKEN



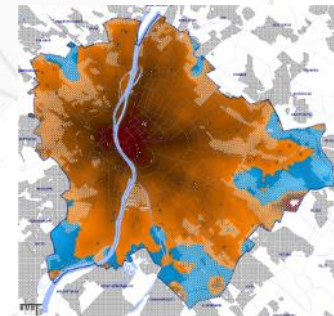
Lakóterületek

-  Sűrűn lakott területek
-  Sűrűn lakott területek magterülete

Gépkocsi és közforgalmú közlekedés utazási idejének aránya

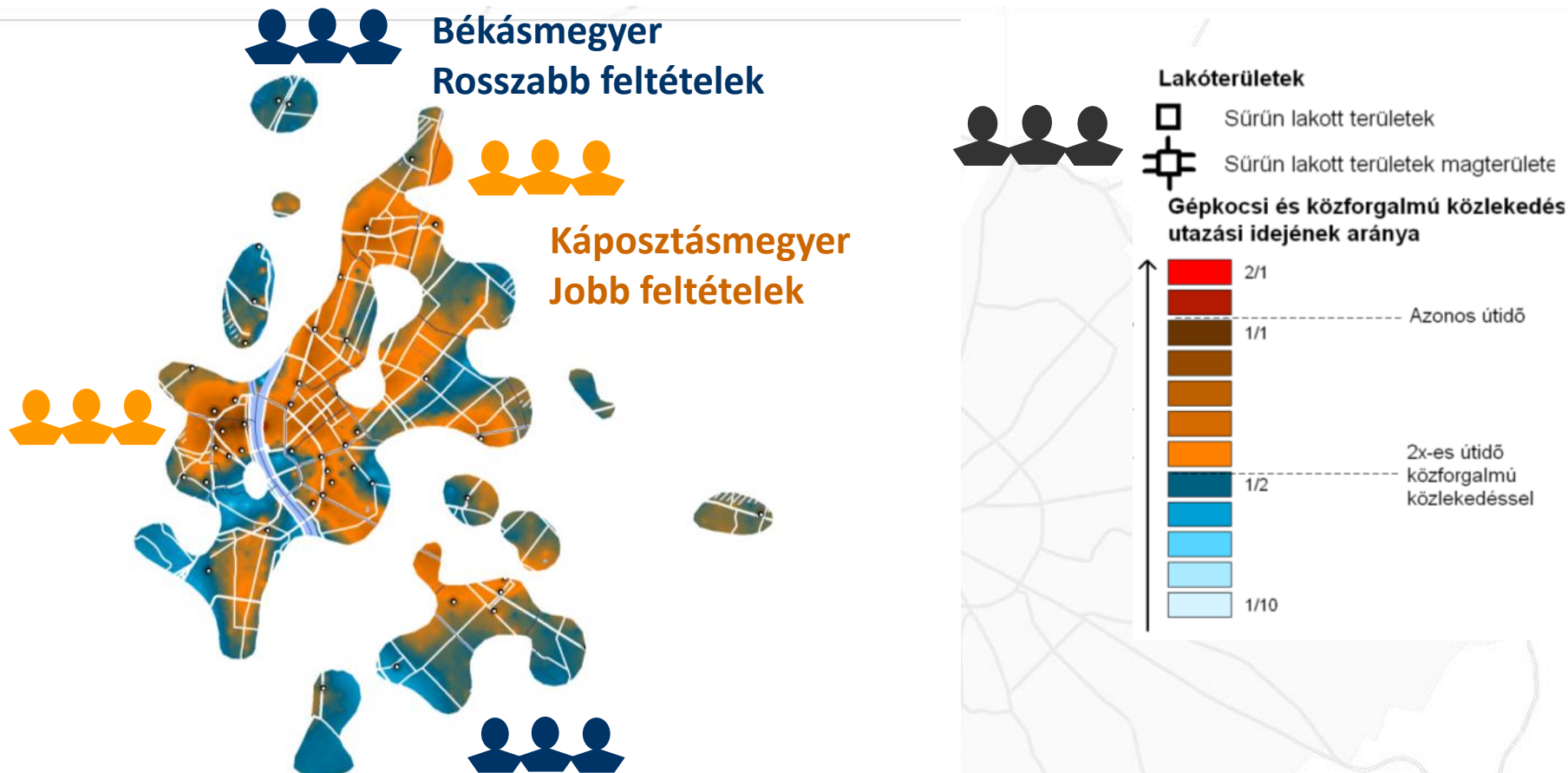


Gépkocsi közlekedés



Közösségi közlekedés

KÖZLEKEDÉS IDŐARÁNY SŪRŰN LAKOTT TERÜLETEKEN



AZ ÖSSZEVEZÉSBŐL KIDERÜL, HOL VANNAK **KEDVEZŐTLEN** KÖZLEKEDÉSI **SZÍNVONALÚ, NAGY NÉPSŪRÚSÉGŰ** TERÜLETEK

EZ ALAPJÁN A KÉSŐBBI TERVEZÉSI FÁZISOKBAN **ÉRTÉKELNI, PRIORIZÁLNI LEHET** A FEJELESZTÉSI IRÁNYOKAT

BUDAPEST 2030

VÁROSFELJESZTÉSI KONCEPCIÓJA

HELYZETELEMZÉS

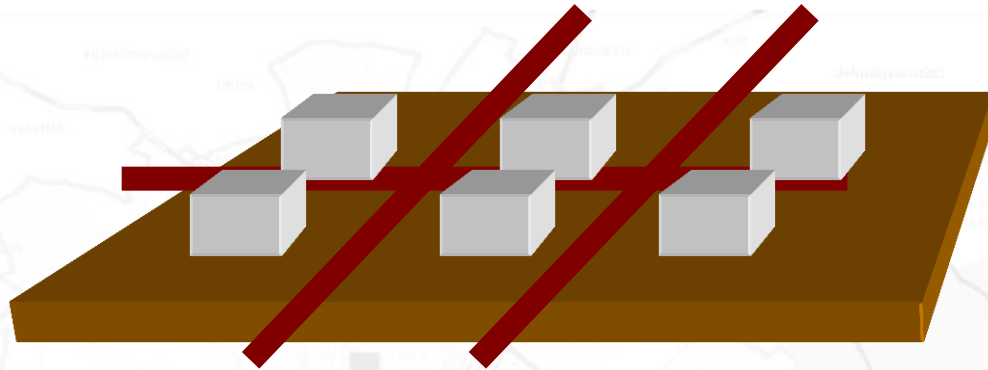
ÖSSZETETT TÉRSÉGI ELEMZÉSEK III.



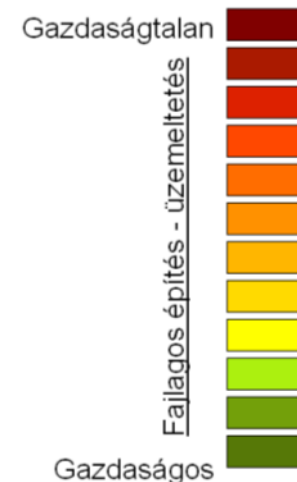
B U D

500
HA

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI TERÜLETEK ÉS A SZINTTERÜLET ARÁNYA: URBANIZÁCIÓS HATÉKONYSÁG



Alacsony szintterület



Magasabb szintterület

A megfelelő urbanizációs hatékonyság a fenntartható városok alapköve. A vizsgálat rámutat a hatékony és kevésbé hatékony területekre.

KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI TERÜLETEK ÉS A SZINTTERÜLET ARÁNYA

URBANIZÁCIÓS HATÉKONYSÁG

Közút és szintterület aránya
(közlekedési terület / szintterület)

Gazdaságtalan 1,0 felett

1,0

0,9

0,8

0,7

0,6

0,5

0,4

0,3

0,2

0,1

Gazdaságos 0,1 alatt

0,1

0,1 alatt

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

0,1

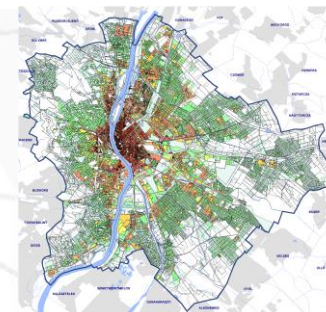
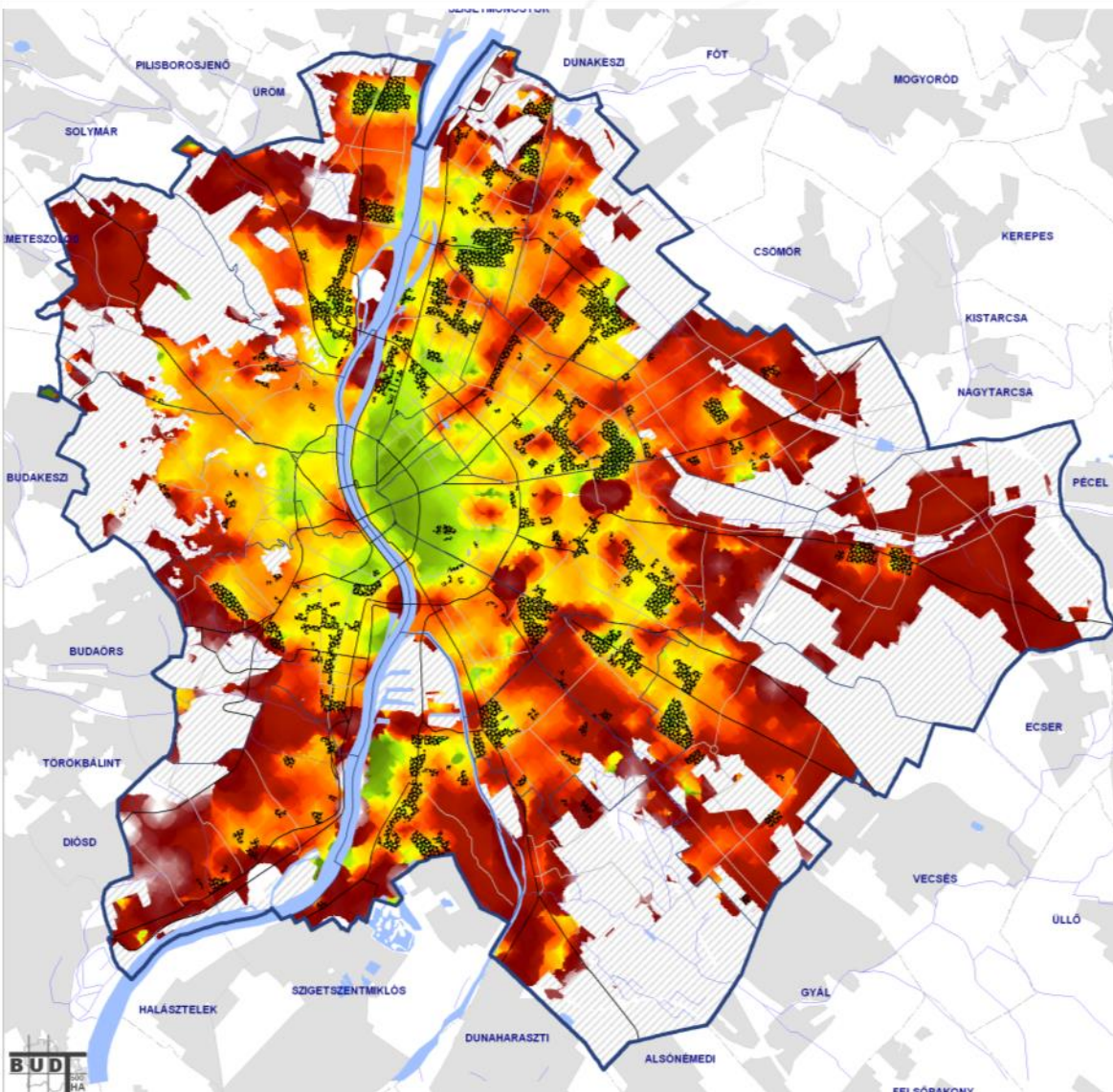
0,1

0,1

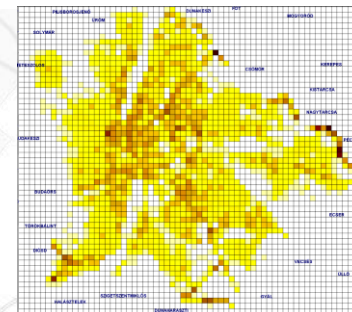
0,1

Nagy kiterjedésű beépítetlen területek

Telepszerű beépítés miatt nem értelmezhető terület



Szintterület



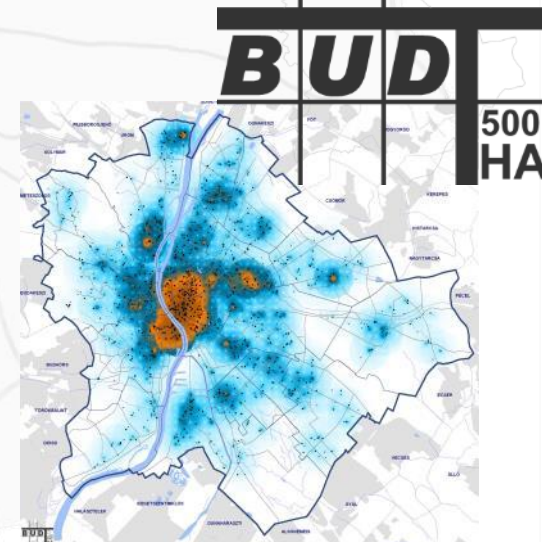
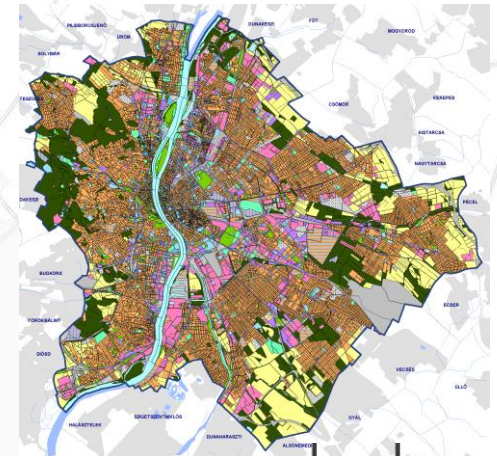
Közlekedési terület

Az elemzések alapvető újdonsága:

- Feltáráásra került a teljes város területhasználata
- Intenzitása
- Lakosság pontosabb területi megoszlása

Térségi típusú elemzések által

- Meghatározható az egyes térségek szerepköre
- Összevethetővé váltak a különböző megállapítások
- Egységes rendszerben tervezhetők, majd nyomon követhetők a későbbiekben a beavatkozások hatásai



OKOS VÁROS VÁROSTERVEZÉS

BUDAPEST 2030

VÁROSFEJLESZTÉSI KONCEPCIÓJA HELYZETELEMZÉS

SZERZŐTÁRSAIM NEVÉBEN IS KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

és munkatársaik

