

A XXI. SZÁZAD URBANISZTIKAI KIHÍVÁSAI

**ACZÉL GÁBOR
A MUT ELNÖKE**



KREATÍV VÁROS

EURÓPAI TUDÁSHÁLÓZAT

FENNTARTHATÓ
FEJLŐDÉS

KLÍMAVÁLTOZÁS

SZINERGIA

ÉLHETŐ VÁROS

GLOBALIZÁCIÓ

INFORMATIKAI FORRADALOM

GLOBÁLIS FELMELEGEDÉS

SZUBURBANIZÁCIÓ

VERSENYKÉPESSÉG FOKOZÁSA

SZOLIDÁRIS TÁRSADALOM

DEZURBANIZÁCIÓ

SZOCIÁLIS KOHÉZIÓ

TUDÁSALAPÚ TÁRSADALOM

SZEGREGÁCIÓ

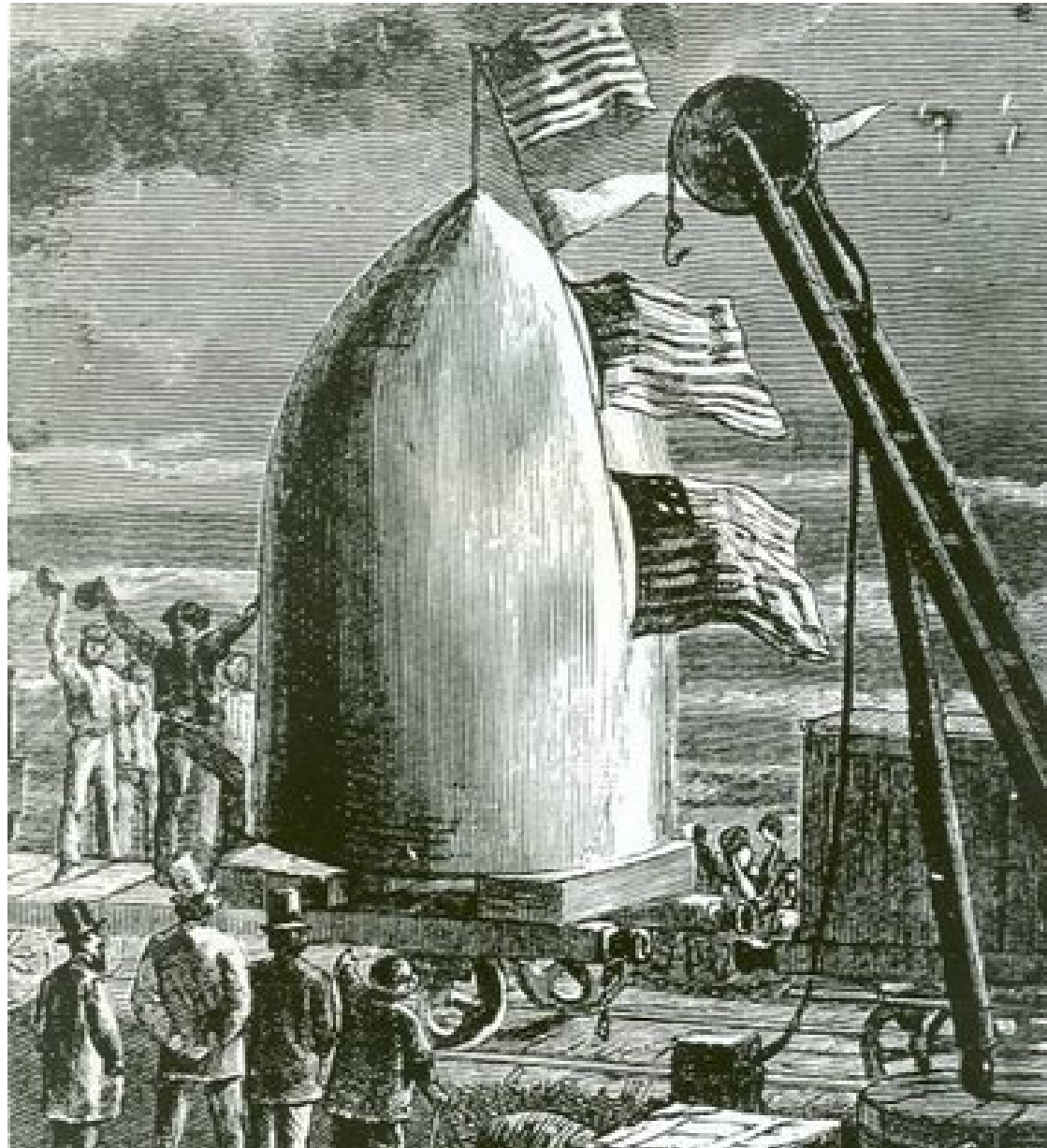
REURBANIZÁCIÓ

MOBILIZÁCIÓ

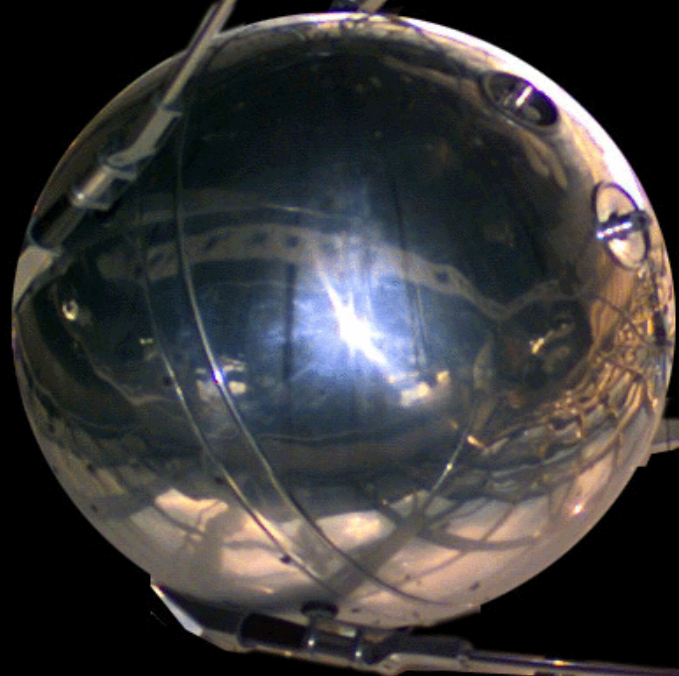
MEGÚJULÓ ENERGIÁK

MULTIPLIKÁTOR HATÁS

VERNE GYULA: UTAZÁS A HOLDRA



SZPUTNYIK 1



A XXI. SZÁZAD URBANISZTIKAI KIHÍVÁSAI

- DEMOGRÁFIA
- FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS
 - gazdaság
 - társadalom
 - környezet
- MOBILITÁS
- KLÍMAVÁLTOZÁS





DEMOGRÁFIA



DEMOGRÁFIA I. A NÉPESSÉG NÖVEKEDÉSE

Világ: 2050-re 9 milliárd ember. Utána?

Európa: stagnálás

Magyarország: csökkenés?



bevándorlás



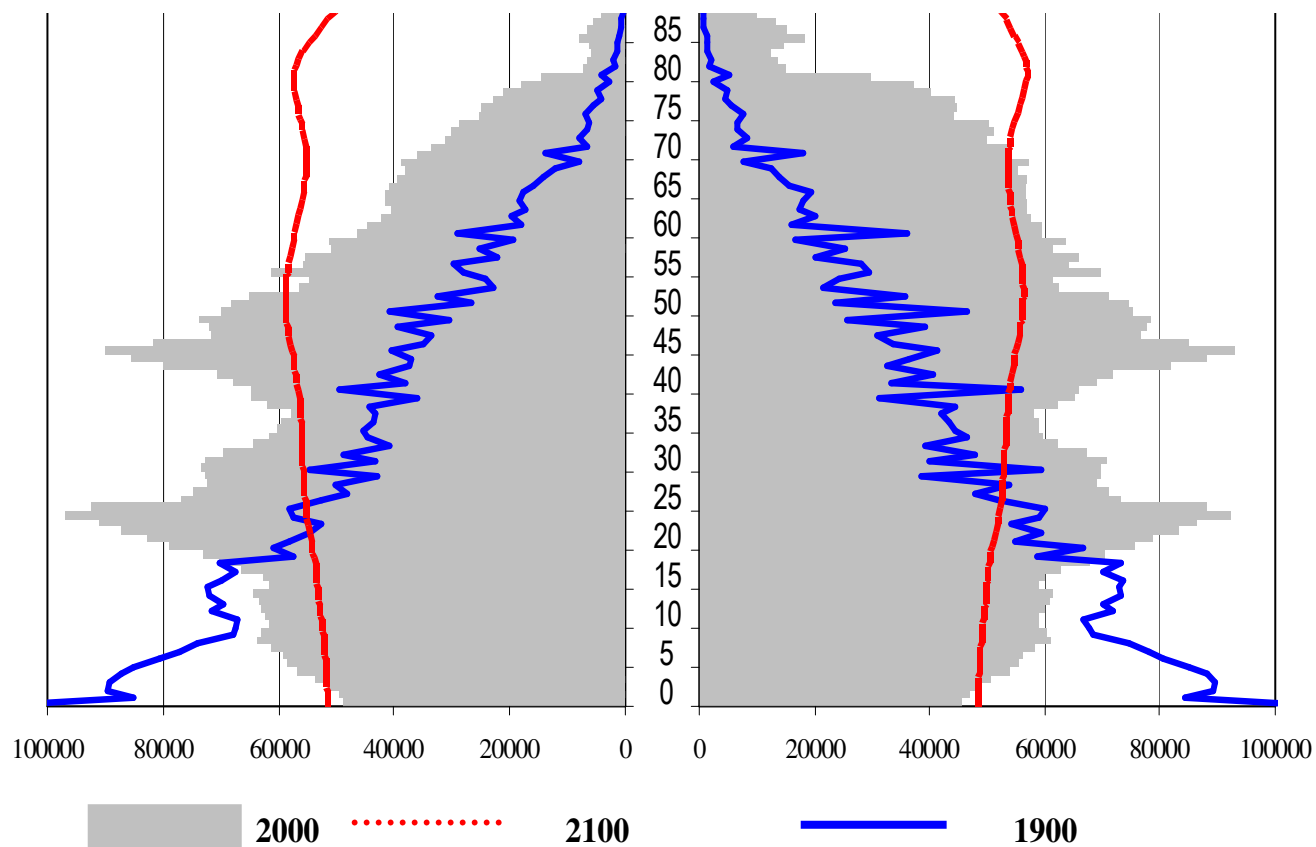
TOLERANCIA

DEMOGRÁFIA II.

A NÉPESSÉG ÖSSZETÉTELE

- Korösszetétel változása
(öregedés – aktívak, eltartottak arányának változása)
- Háztartások számának növekedése
(szinglik)
- Városlakók arányának növekedése
 - Világ: 50-50 % (2008-ban)
 - Európa: 75-25 %
 - Magyarország: ?
- Metropoliszok (10-15 millió fő) számának növekedése

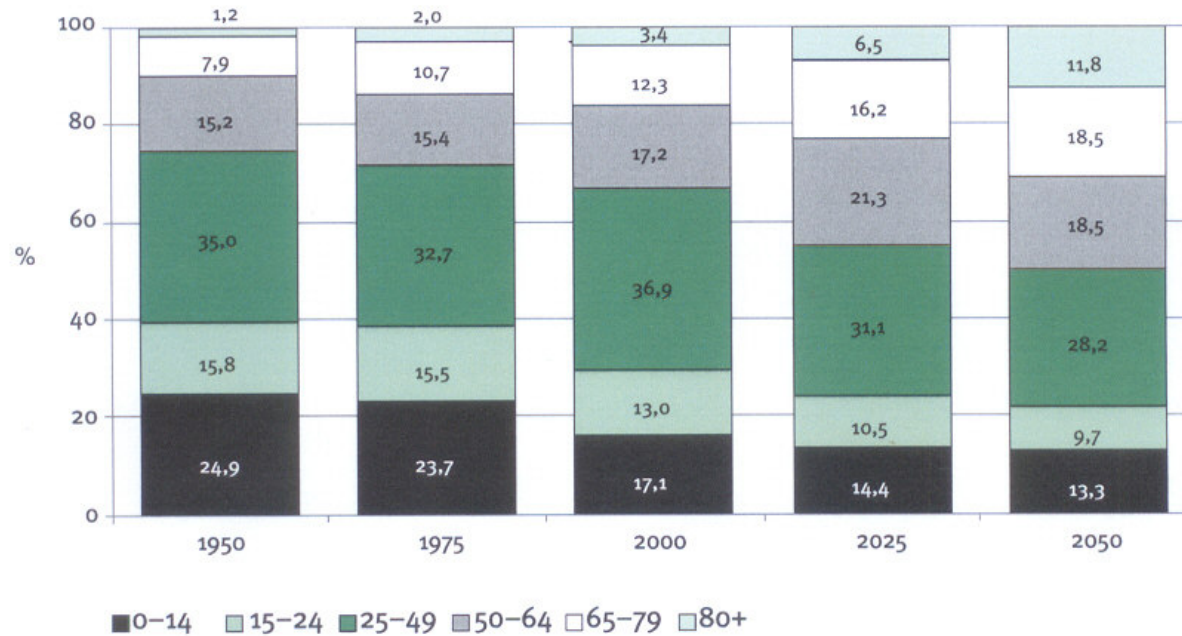
KORÖSSZETÉTEL VÁLTOZÁSA MAGYARORSZÁGON



Forrás: KSH 2004

KORÖSSZETÉTEL VÁLTOZÁSA EURÓPÁBAN

A 25 tagú EU népességének korcsoportok szerinti megoszlása (1950–2050)



Forrás: ENSZ – *World Population Prospects: The 2002 Revision* és Eurostat 2004 – Demográfiai előrejelzések (kiindulási forgatókönyv).

FENNTARTHATÓSÁG (FENNTARTHATÓ FEJLŐDÉS)

Kiegyensúlyozott

- gazdasági
- társadalmi
- környezeti

viszonyok fenntartása.

NÖVEKEDÉS ≠ FEJLŐDÉS

KIEGYENSÚLYOZOTT GAZDASÁGI VISZONYOK FENNTARTÁSA

- „Versenyképesség növelése” > < kölcsönös előnyökön alapuló munkamegosztás
→ városhálózati kapcsolatok
- Globalizáció > < helyi gazdaság
 - multinacionális cégek
 - olcsó beszerzés és működtetés (élőmunka mellőzése)
- Munkanélküliség > < foglalkoztatás fenntartása
 - élőmunka védelme
 - rövidebb munkaidő
 - önkéntesen vállalt munka?

EGYRE KEVESEBB EMBER VÁLIK TERMELŐVÉ (TECHNIKAI FEJLŐDÉS), ÉS EGYRE
TÖBB EMBER VÁLIK FOGYASZTÓVÁ (ÉLETSZÍNIVONAL EMELKEDÉSE)



SZABADIDŐ NÖVEKEDÉSE

ÉLŐ MUNKA VÉDELME



KIEGYENSÚLYOZOTT TÁRSADALMI VISZONYOK FENNTARTÁSA

- TÁRSADALMI SZOLIDARITÁS
(nem azt jelenti, hogy nincsenek szegények és gazdagok, de azt igen, hogy nincsenek nyomorgók)
 - szociális háló
 - generációk közti szolidaritás
- SZEGREGÁCIÓ > < kultúrák együttélése (bevándorlók, tagállamok polgárai, kisebbségek)
- MUNKANÉLKÜLISÉG > < jövedelem nélküliség
(A képződő jövedelmekből el kell tartani mindenkit → munka utáni adó helyett vagyonadó?)
- KEVESEBB MUNKA → több szabadidő
- BIZTONSÁGÉRZÉS > < bűnözés
- VÁROSFEJLESZTÉS TÁRSADALMASÍTÁSA (IVS, internetes részvétel)



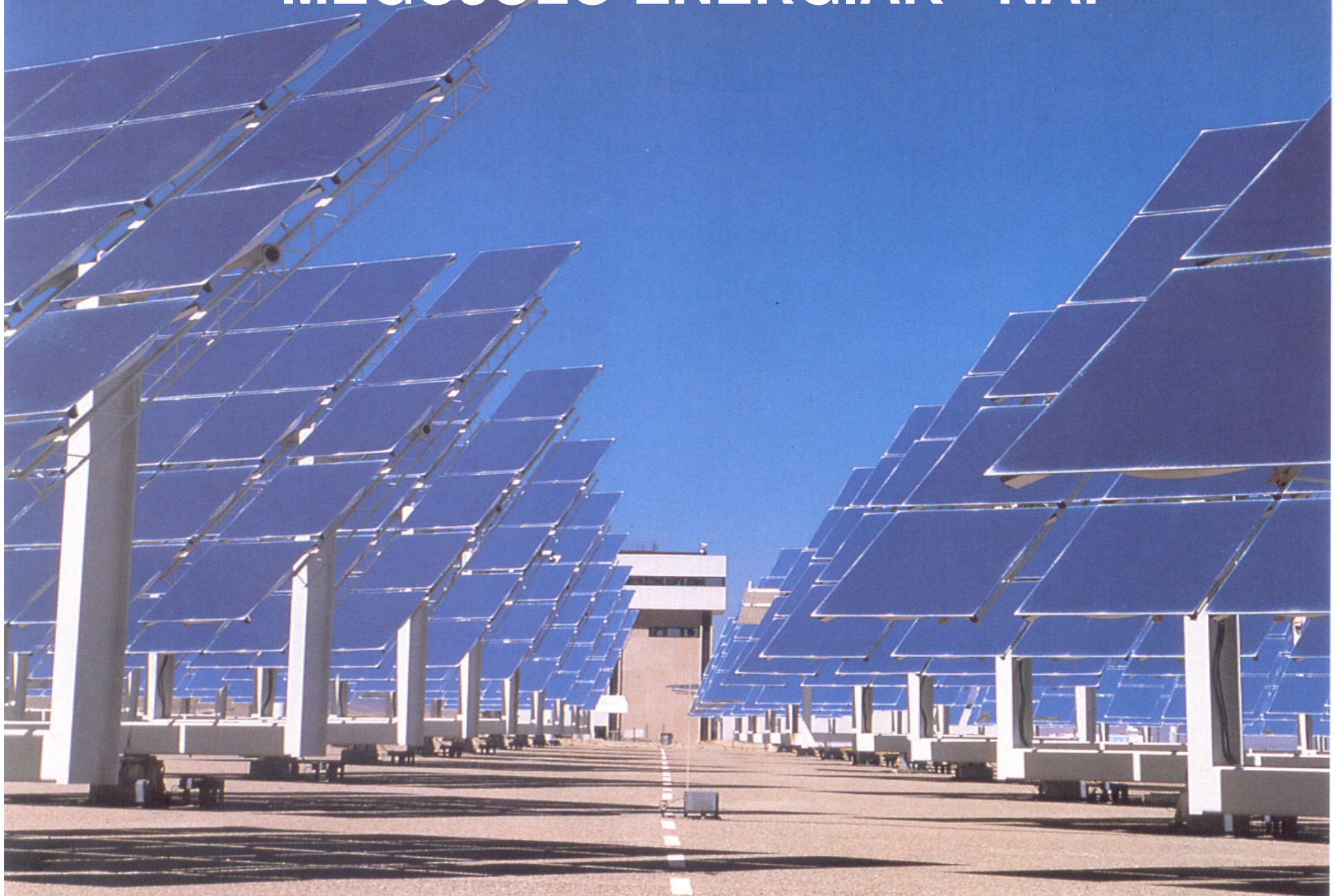
KIEGYENSÚLYOZOTT KÖRNYEZETI VISZONYOK FENNTARTÁSA

- ENERGIA FELHASZNÁLÁS RACIONALIZÁLÁSA
 - megújuló energiák (szél, nap)
 - energia-takarékos (tudatos) épületek – „passzív” házak
 - energia-takarékos (önfenntartó) rendszerek – Malmö 1000 lakás, Zicsao (Kína)
 - bio-energia felhasználása – hulladék újrahasznosítása
- VÁROSI ZÖLDTERÜLETEK VÉDELME (urbanizáció veszélye)
- KÖRNYEZŐ MEZŐGAZDASÁGI TERÜLETEK VÉDELME
- KÖRNYEZETSZENNYEZÉS MEGAKADÁLYOZÁSA

MEGÚJULÓ ENERGIÁK - SZÉL



MEGÚJULÓ ENERGIÁK - NAP





VÁROSI ZÖLDTERÜLETEK VÉDELME

KÖRNYEZETSZENNYEZÉS MEGAKADÁLYOZÁSA



MOBILIZÁCIÓ



MI A BAJ AZ AUTÓVAL?

- sok helyet foglal el
- balesetveszélyes
- szennyezi a környezetet

A VÁROST KELL AZ AUTÓHOZ IGAZÍTANI,
VAGY AZ AUTÓT A VÁROSHOZ?



A TÖKÉLETES MEGOLDÁS!



TOVÁBBI, KÖRNYEZETBARÁT MEGOLDÁSOK



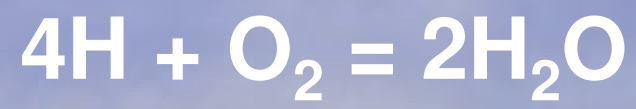
TOVÁBBI MEGOLDÁSOK

- KÖRNYEZETBARÁT KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS (TÖMEGKÖZLEKEDÉS)
- ALTERNATÍV EGYÉNI KÖZLEKEDÉSI MÓDOK
 - gyaloglás
 - kerékpár, roller, görkori
 - elektromos kerékpár, motor
- KÖRNYEZETBARÁT ÜZEMANYAG FELHASZNÁLÁS (pl. hidrogén)
- DIFFERENCIÁLT AUTÓHASZNÁLAT
 - kontinensek között: repülő, hajó
 - kontinensen belül: transzeurópai közlekedési hálózatok (TGV, autópályák)
 - országon belül: „családi autó”
 - városban: „egyéni autó” (1,25 fő/autó)

INFORMATIKAI FORRADALOM HATÁSA: KEVESEBB MOBILIZÁCIÓ?



VILLAMOS STRASSBURGBAN



KLÍMAVÁLTOZÁS



KLÍMAVÁLTOZÁS

- Kozmikus, geológiai és/vagy emberi okok?
- Európai országokat eltérően érinti
- Magyarország: mediterrán éghajlat?
- Építészeti irányelvek változása (pl. északi tájolás)



A XXI. SZÁZAD URBANISZTIKAI KIHÍVÁSAI

- Városok számának, népességének növekedése, kisebb települések megszűnése
- Együttműködő városok hálózata
- Városok népességének változásai (bevándorlók, öregedés, háztartások számának növekedése)
- Globalizáció hatása a városszövetre, mobilitásra
- Kevesebb munka, több szabadidő (szabadidős területek növekedése)
- Városon belüli és kívüli zöldterületek védelme
- környezetbarát energiagazdálkodás és közlekedés (területfelhasználás, épületek elhelyezése)
- Klímaváltozás (felkészülés, lehetőségek kihasználása)
- Megfelelő életkörülmények biztosítása minden polgár számára
- Kulturális értékek védelme, identitás megőrzése





KÖSZÖNÖM A FIGYELMÜKET!