

# Válság és az Innováció a Közlekedés Fejlesztésében.



**Duna-Express Konzorcium**  
**Götz Sándor-Domanovszky Henrik**

**Siófok.2009.10,29.**

# ? Mi a válság ?

- **Finanszírozási hiány**
- **Körbetartozás**
- **Bizalmi hiány**
- **Munkahelyek veszélyben**
- **Beruházási visszafogás**
- **Készletek leépítése**
- **Gazdálkodási korlátozások**
- **Megszorítások**
- **Adóemelések.....**

# Mik a reakciók, lehetőségek?

- **Döntési igények:**
  - Visszafejleszteni
  - Új piacot keresni
  - Új terméket/szolgáltatást keresni
  - Innovációval előre menekülni
  - Új munkahelyeket létrehozni
  - Előre menekülni a „piaci hiányok réseinek” komplex alkalmazásaival!



# Mivel jár a döntési háttér?

- Szabályozási változások
- Gazdálkodási célok és feltételek megváltozása
- A „gazdaságosság” fogalmi tényezőinek átértékelése
- A klímaváltozás hatásának beillesztése a gazdálkodási fogalmak körébe
- Az „életút-alatti gazdaságosság” átértékelése
- Az innováció felgyorsítása és a napi gazdaságba illesztése
- Környezet-hatási „lábnyom” gazdasági vizsgálata



A környezeti CO<sub>2</sub>-terhelés, és energia felhasználás „élmezőnye”

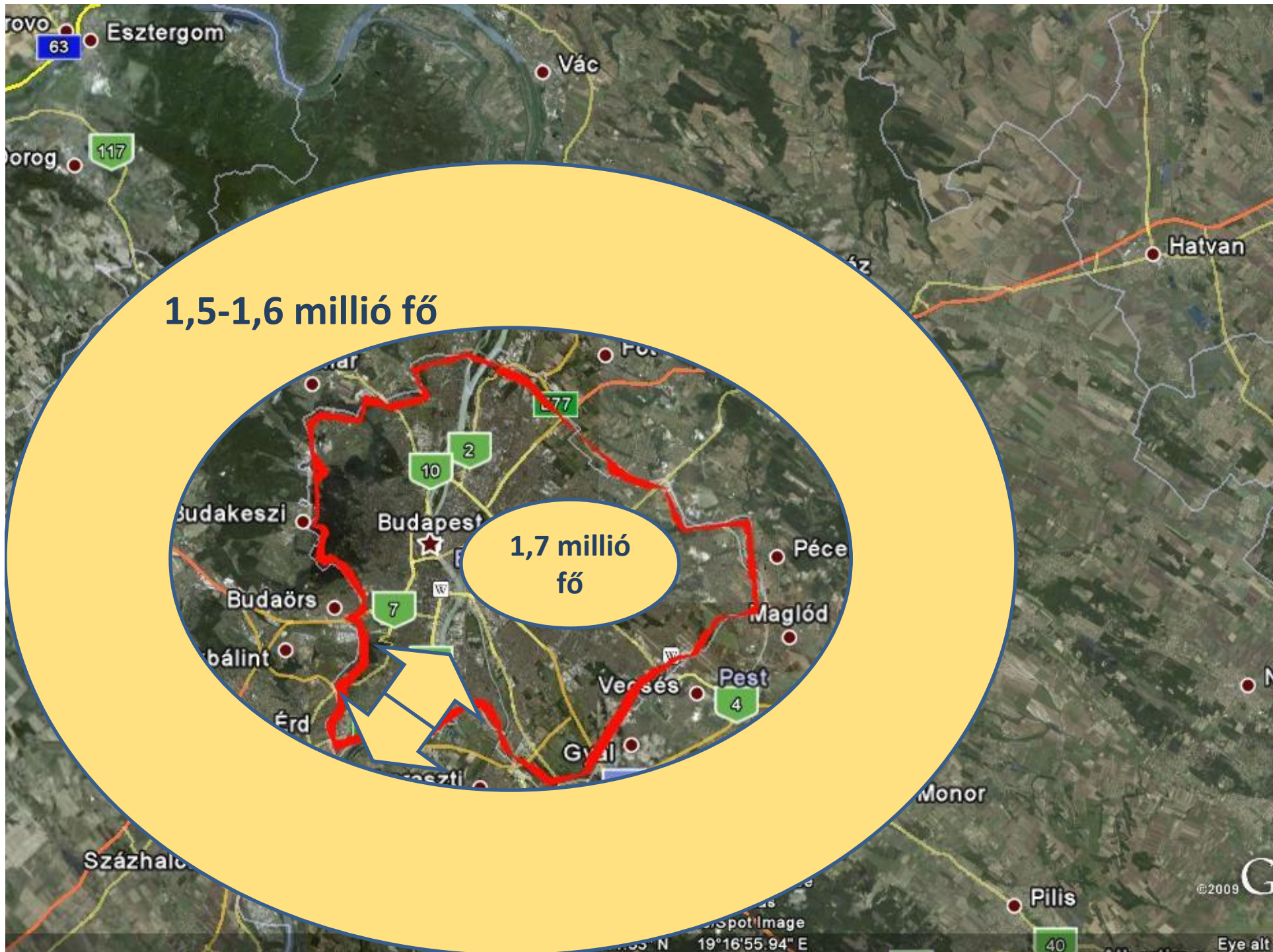
- A közlekedés—azon belül hazánkban a közúti ágazat—a teljes energia felhasználásból a hatás

Közlekedés/közúti=24,5%/ 9,8 %-a

- A háztartások, amelyen belül elsődlegesen a téli/ nyári klimatikus igény fenntartása,

a teljes hatás=32,1%-a

- Az ipar az utóbbi 10-15-évben több—tényező miatt—visszavonult a=17,7%-ra



# Mi a válság elsődleges hatása?

- Energia felértékelődés, hiány
- A legnagyobb fossibilis energia fogyasztás visszafejlesztése
- Közlekedés és a háztartások energia felhasználásának átállítása
- Segít az üvegházhatások csökkentése céljainak megvalósításában

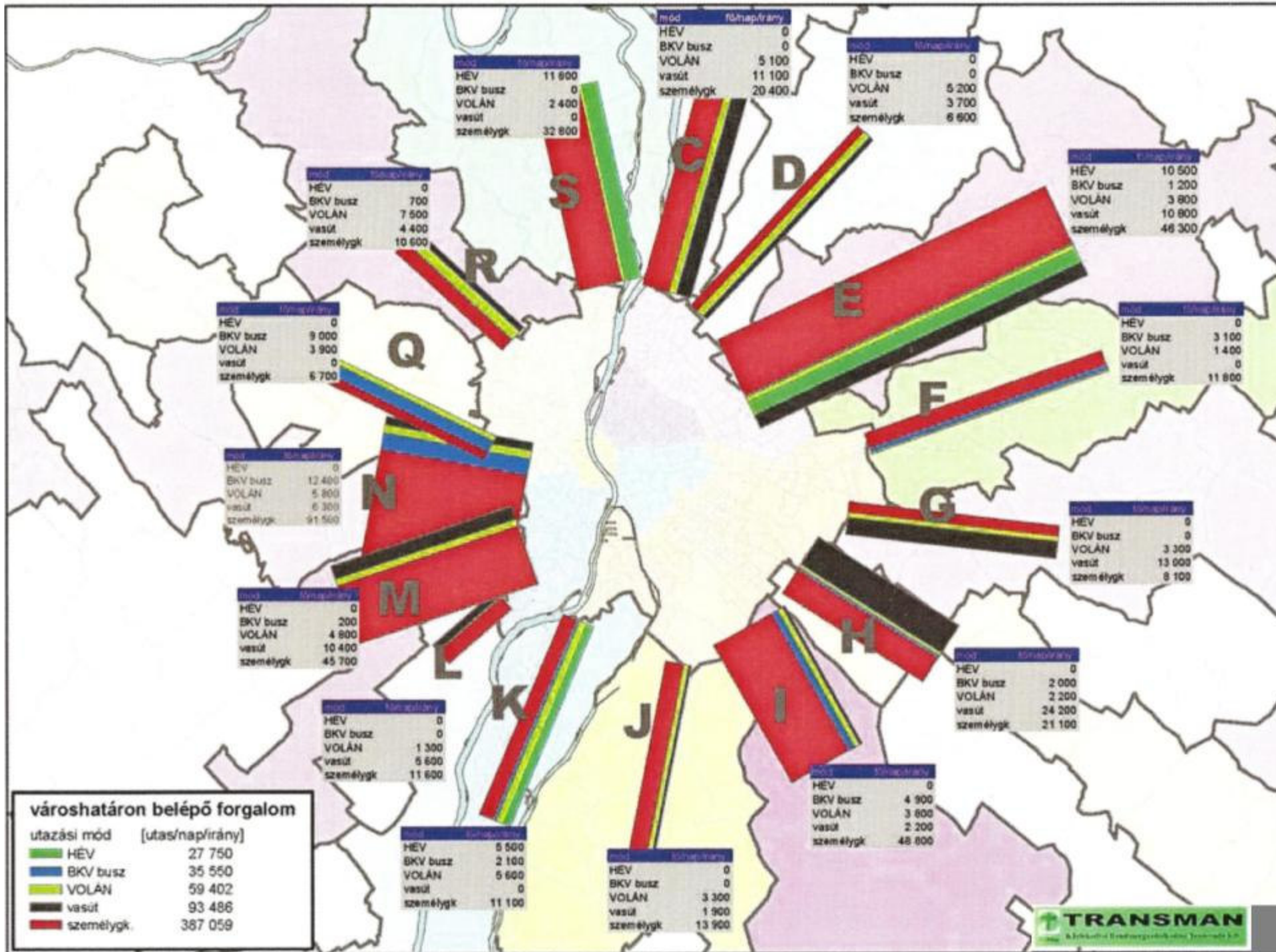


**Kétirányú torlódás egy kelet-pesti főútvonalon. Van mit csillapítani.  
(Fotó: Ekés András)**

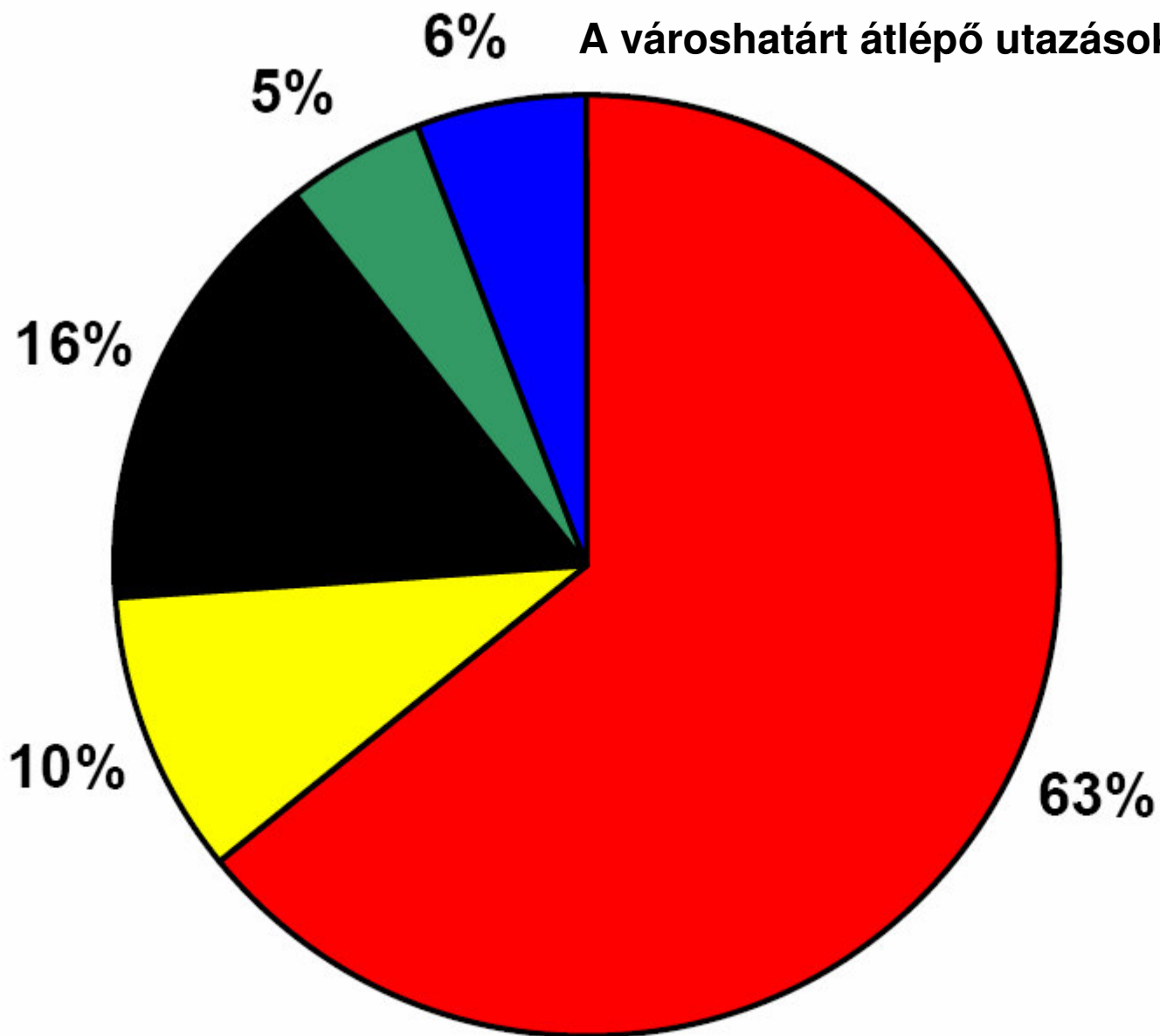








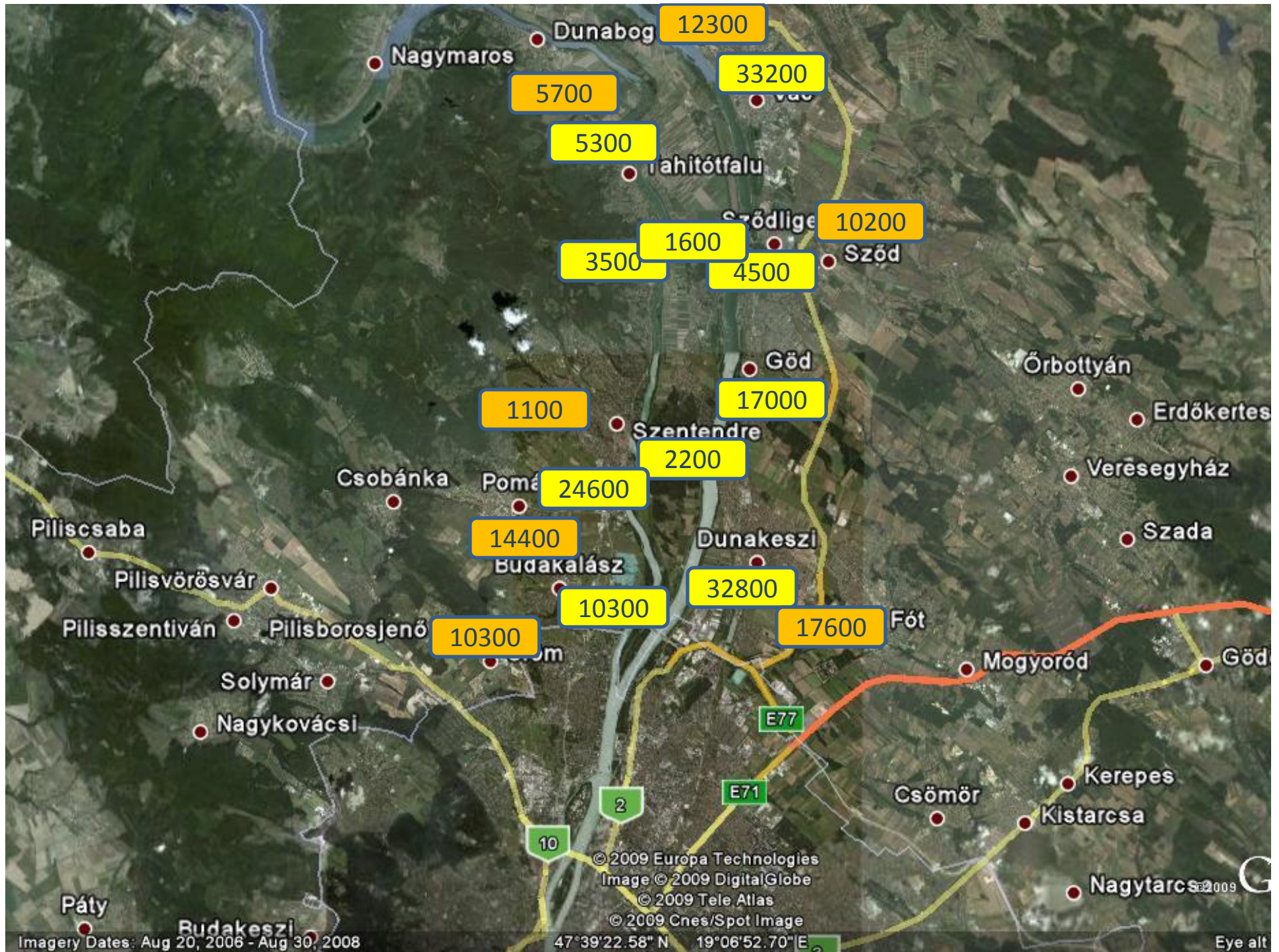
A városhatárt átlépő utazások megoszlása



A városhatárt átlépő utazások megoszlása





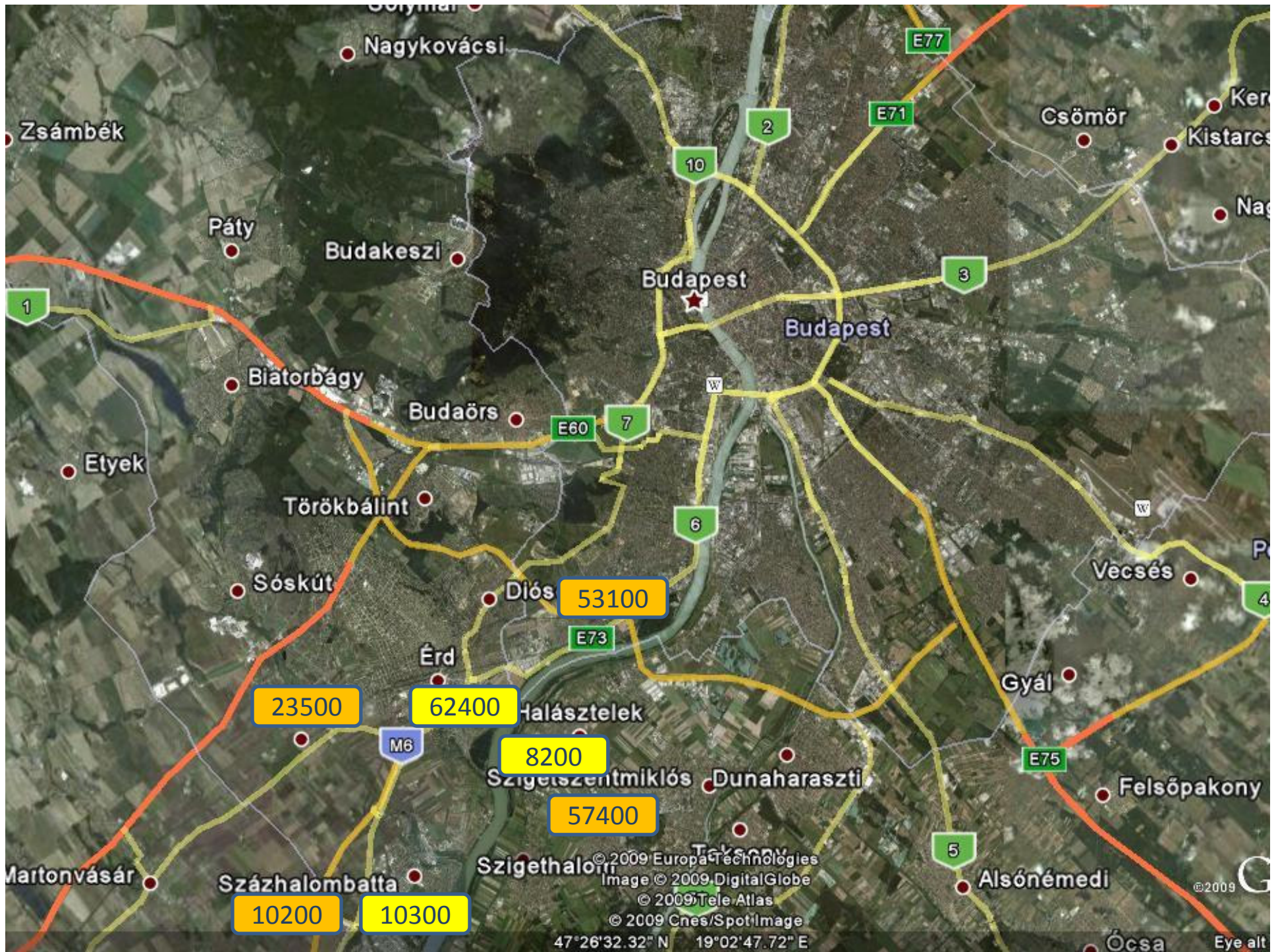


© 2009 Europa Technologies  
 Image © 2009 DigitalGlobe  
 © 2009 Tele Atlas  
 © 2009 Cnes/Spot Image

Imagery Dates: Aug 20, 2006 - Aug 30, 2008

47°39'22.58" N 19°06'52.70" E

Eye alt



**Előtanulmány a  
fővárosi gyorshajózási  
rendszer egyik típusára**









Twin City liner

## A Batthyány téri gyorsjáratú hajóállomás és az alsó rakparti áthidalása

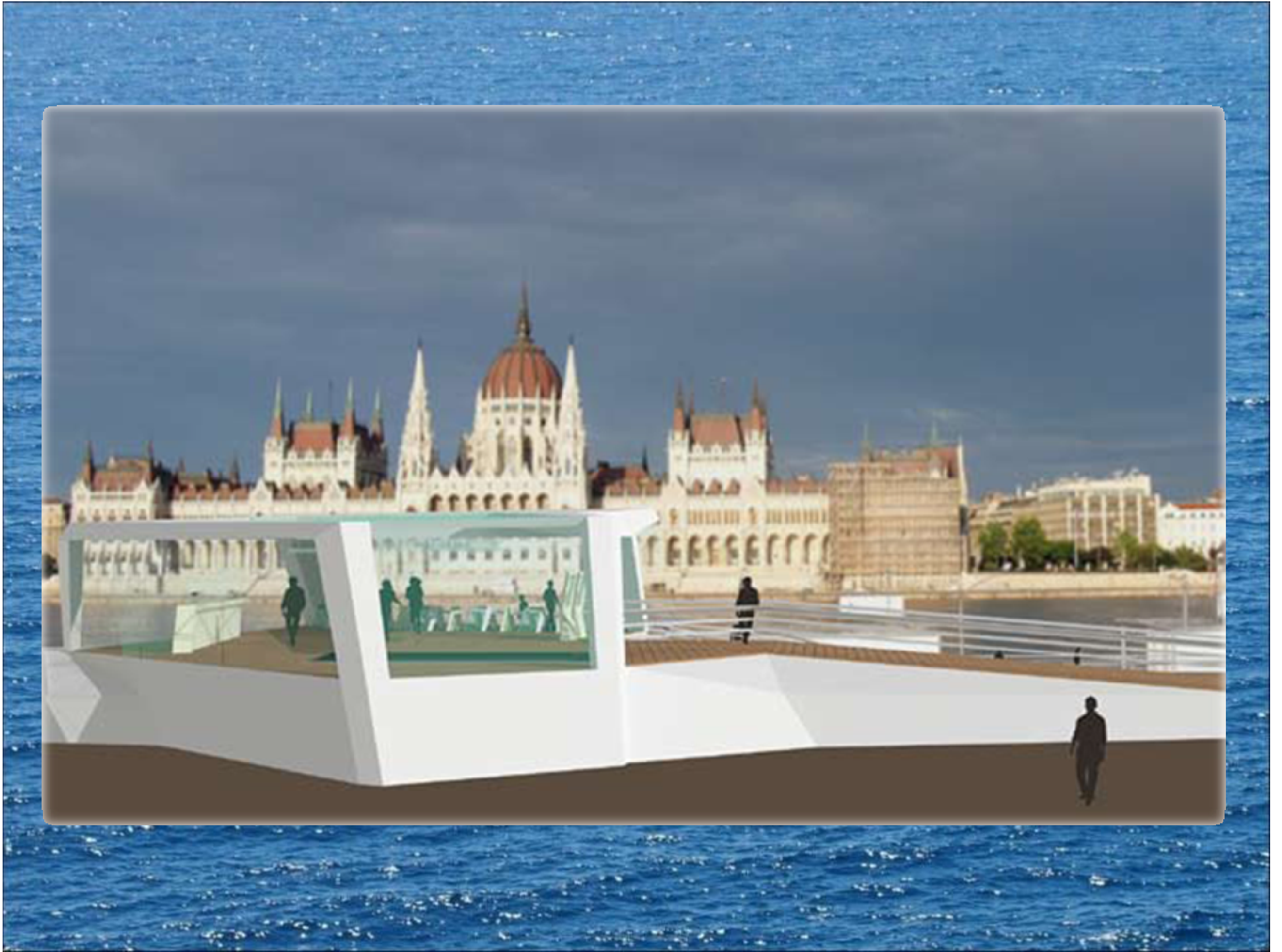


aki járat

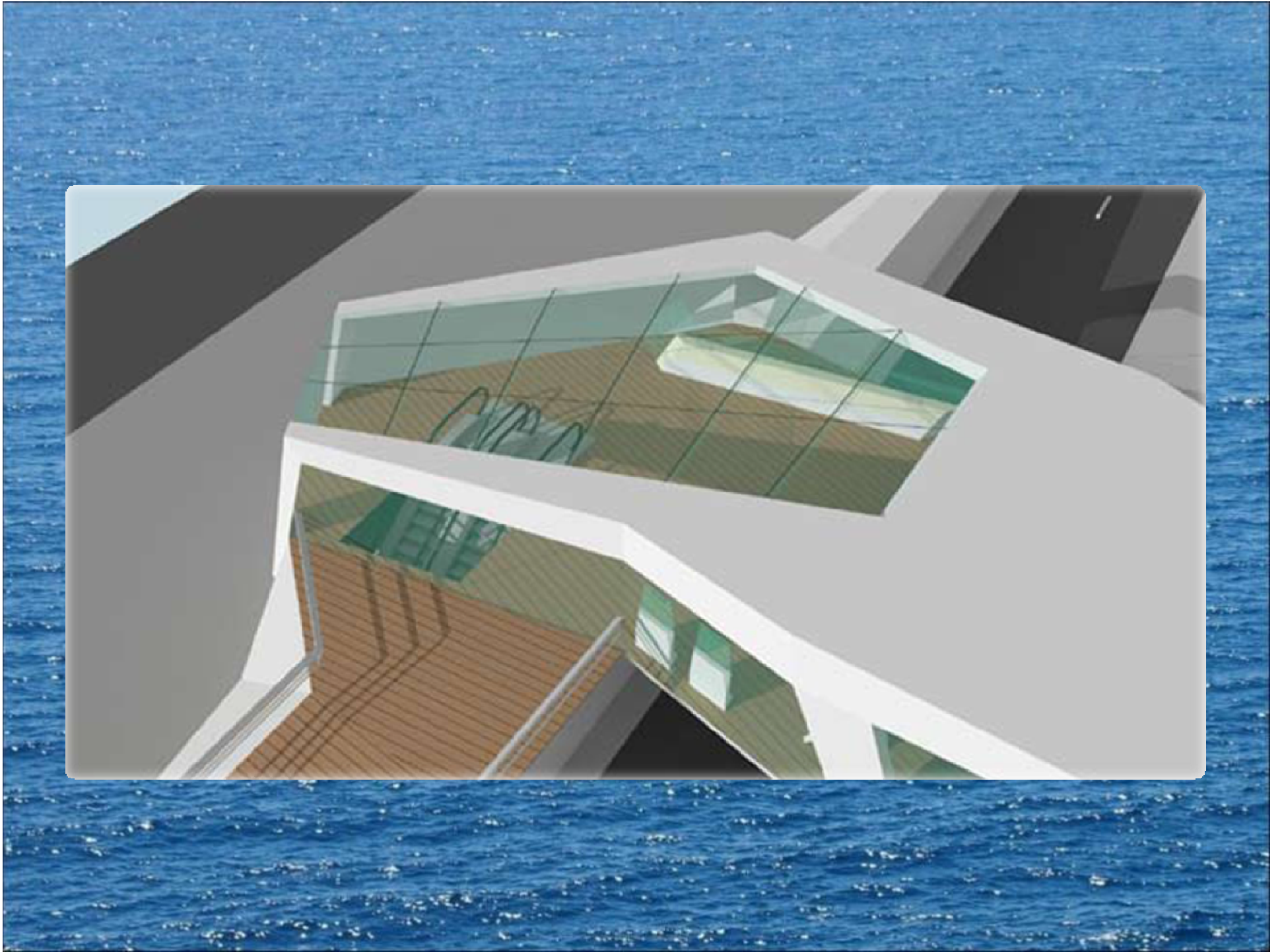
indul. déli járat

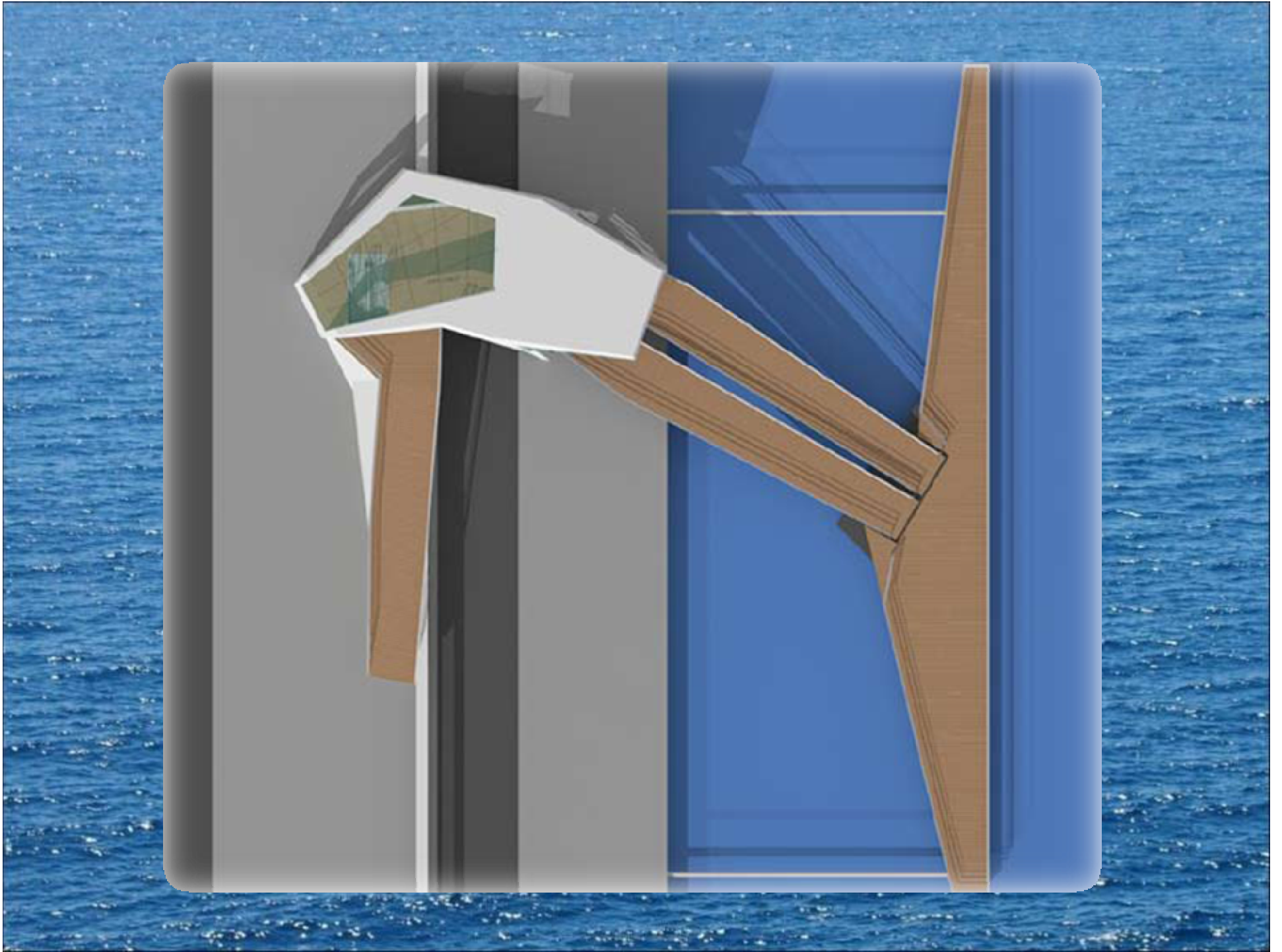




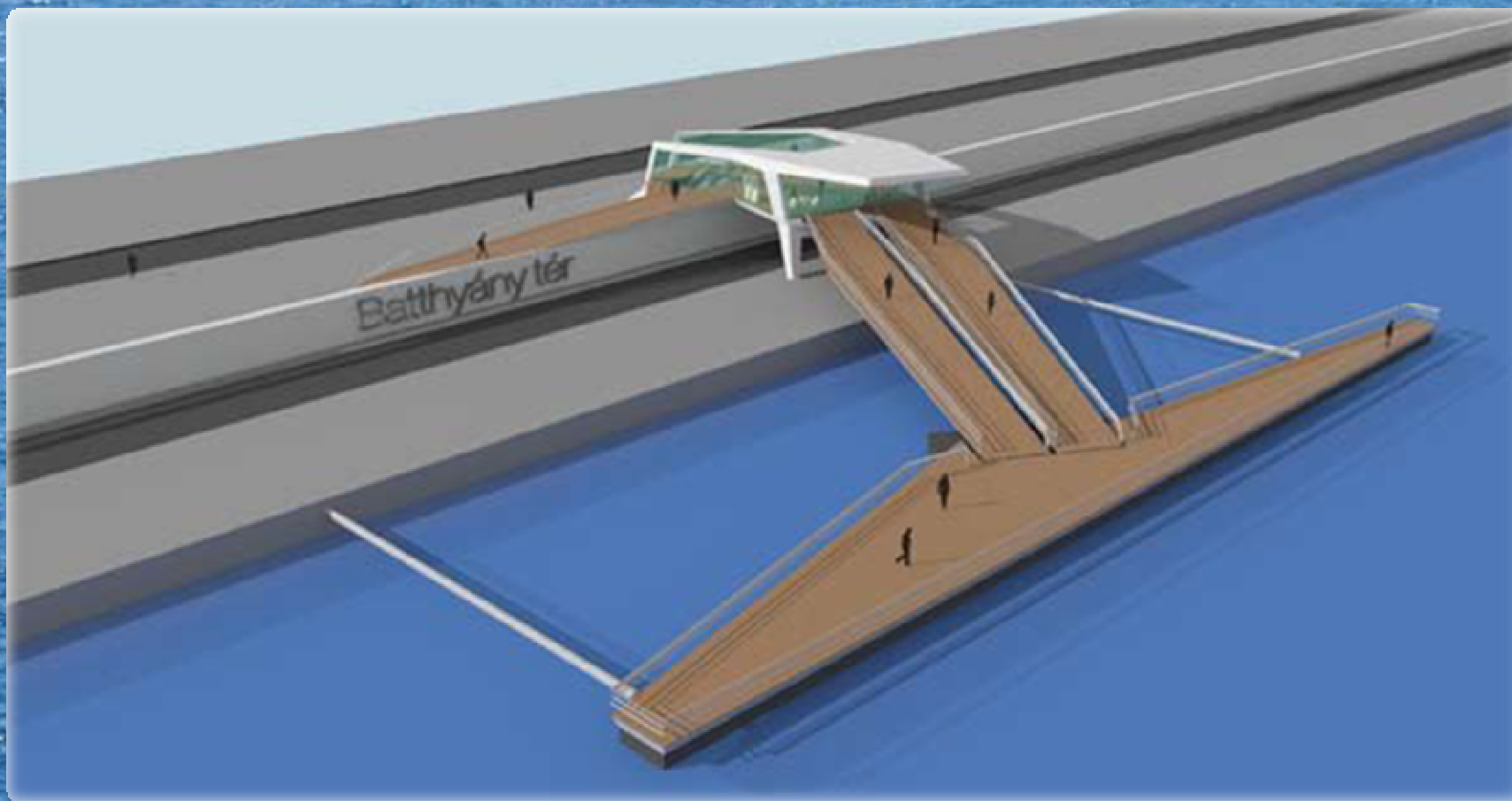




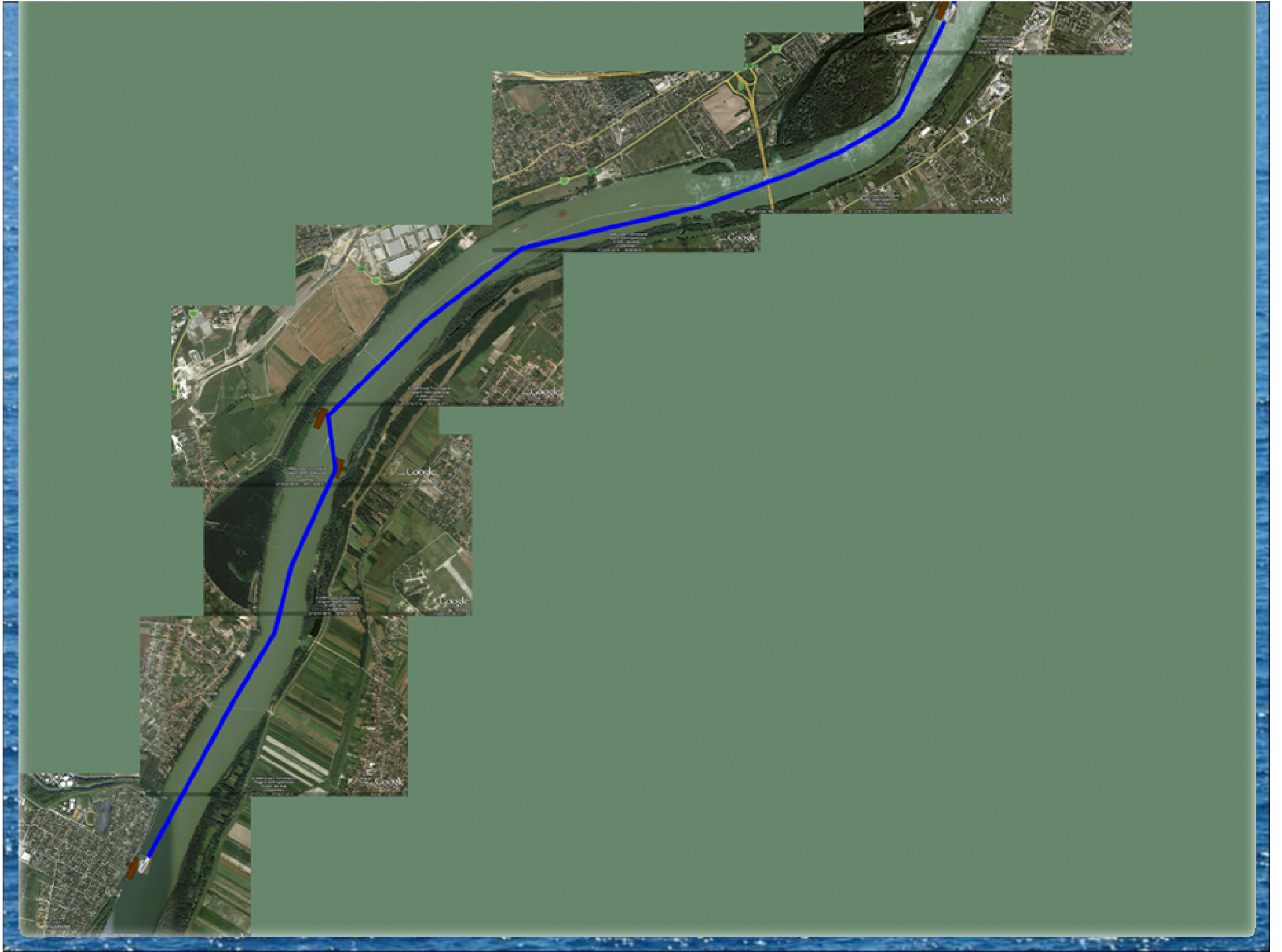








**A megoldás és a teljes formavilág  
Molnár L. Péter ipari formatervező  
mérnök diplomaterve 2009-ben**







**Bp.-i munkahelyszám**

**2034-es prognózisa**

S-Bahn tanulmány

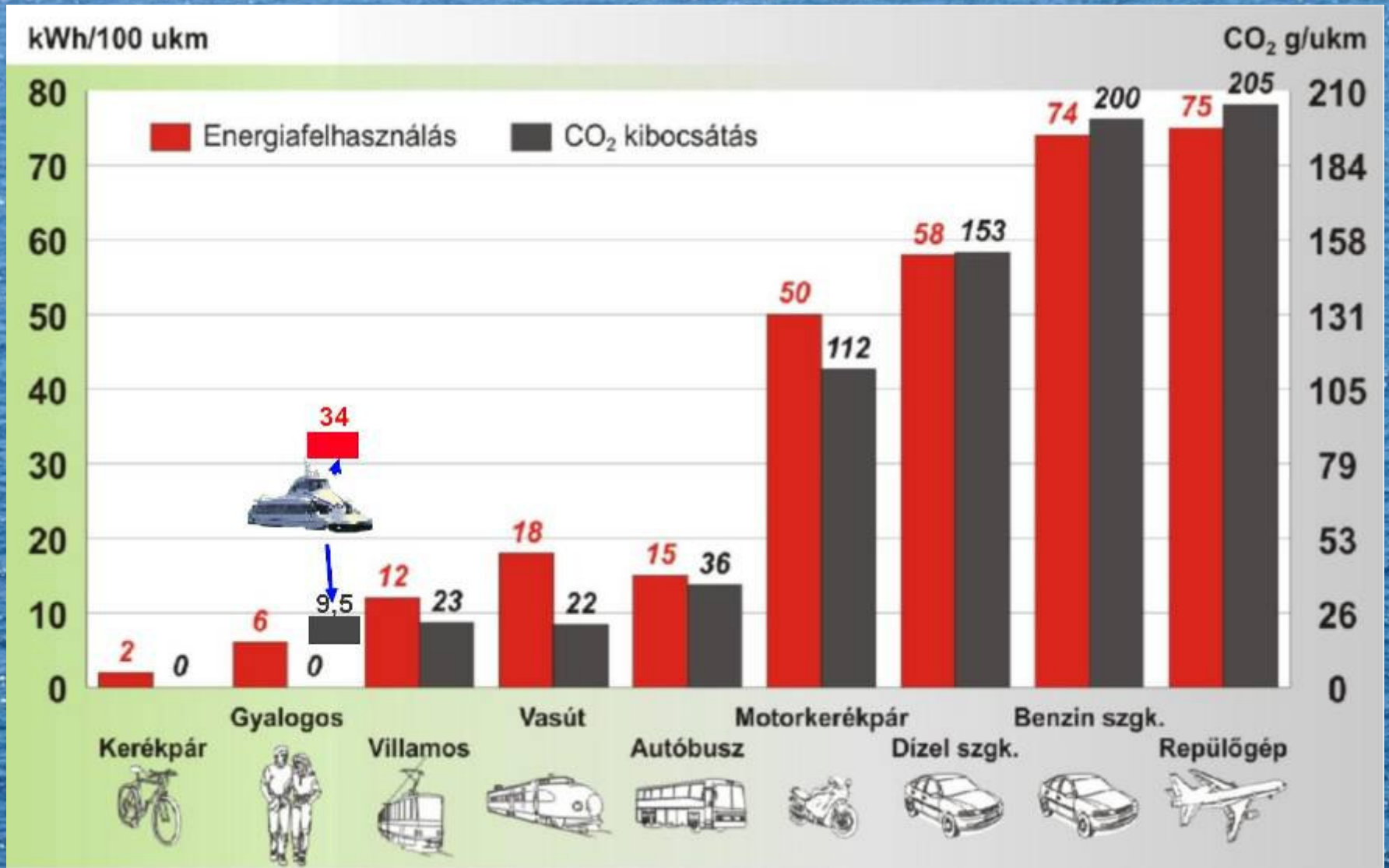




# Bp.-i lakássűrűség 2034

S-Bahn tanulmány

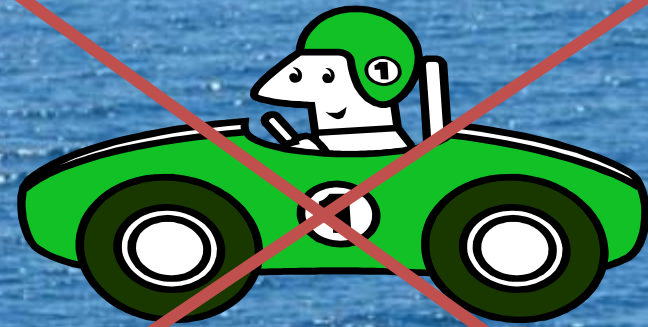






# Gazdasági és környezeti hatások

- Hajónként 3-gépkocsi energia igénye 165 utas szállítására
- Évi 250 eto.CO2 kibocsátás csökkenés (az országos kibocsátás 1,8%-a)
- Csaknem „nulla” emisszió
- Megújuló energia alkalmazása, (CNG-biometán a szennyvízből)
- A fővárosi ingázás gyorsítása, komfortos utazással
- A „fenntartható fejlődés” és a fővárosi közlekedési terhelési egyensúly egyidejű kiszolgálása



Hajózási  
Vállalkozás PPP-  
konstrukcióban



### Foglalkoztatási igény a projekt hatásterületén

Megnevezés	Előkészítés, Tervezés, projekt beindítási szakasza	Felfutás után, hosszú távon tervezhető munkaerő-igény	Kapcsolódó struktúrák foglalkoztatási lehetőségei	Megjegyzés
Konzorcium, menedzsment	5-8	5-8	-	2007-től
Fejlesztés, tervezés, konstrukció	5-8 önálló cégben 25-60 mérnök	15-18	-	2009-től modellkísérletek (hajótest és kormányzás) digitális szimuláció
Gyártás, szervíz	*	35-50 500	Kooperációs vonzat	* Proto gyártás 2012-től
Értékesítés, marketing	-	3-5	?	Turisztika, szervezés
Flotta és kikötők üzemeltetés		200-250	80-120	2012-től hajóvezetői - igény folyamatos
<b>Összesen</b>	<b>10-16</b>	<b>258-336</b>	<b>50-80</b>	<b>Foglalkoztatott: 350-420 fő</b>



**A fenntartható és élhető Budapestért:**

**A „Duna-Express Konzorcium” és az**

**innovációban együttműködő**

**támogatói.**

**Köszönöm**

**figyelmüket!**

